



Chariot électrique M7 GPS REMOTE Manuel d'instruction

FR

S'INSCRIRE EN LIGNE

www.motocaddy.fr/warranty-registration



IMPORTANT : Activation du produit requise avant la première utilisation.
Scannez le code QR pour obtenir les instructions complètes et vous assurer que le logiciel de votre chariot reste à jour et optimisé.



Les fonctionnalités de l'appareil de mesure de distance (DMD) sont autorisées lorsque la règle locale 4.3 de l'USGA et du R&A est en vigueur. Vérifiez toujours les règles locales et de compétition avant de commencer à jouer



Visitez www.motocaddy.fr/instructions pour d'autres instructions Motocaddy, y compris les traductions

MISES À JOUR LOGICIELLES / EMLACEMENT DU NUMÉRO DE SÉRIE

IMPORTANT - Mises à jour logicielles

Ce chariot a été développé pour inclure des mises à jour de parcours et de système Over the Air (OTA) par WIFI. Il est recommandé d'utiliser toujours la dernière version du firmware pour profiter des nouvelles fonctionnalités et améliorations du système. Vous pouvez enregistrer votre adresse e-mail pour rejoindre notre liste de diffusion produit dédiée en scannant le code QR ou en visitant www.motocaddy.fr/support/m7gps.



Ce chariot électrique Motocaddy est conçu pour le transport de sacs de golf et des clubs qu'ils contiennent.

Localisation de votre numéro de série

Le numéro de série se trouve dans le compartiment de batterie (fig. 1). Ce numéro est requis lors de l'enregistrement de votre garantie en ligne et doit être conservé à portée de main pour une utilisation future.

Le même numéro devrait également figurer sur la boîte reçue avec votre chariot. Si vous devez retourner votre chariot pour quelque raison que ce soit, veuillez conserver l'emballage. Une preuve d'achat doit également être conservée au cas où votre chariot nécessiterait une réparation pendant sa période de garantie.



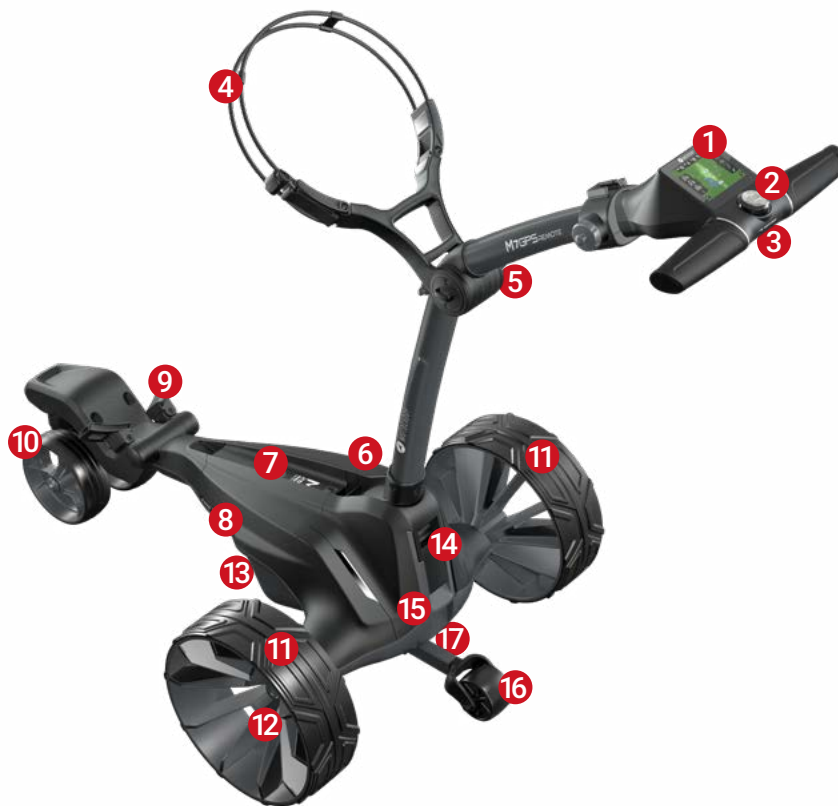
Fig 1

Veuillez conserver le numéro de série de votre chariot ici pour référence future :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Vue d'ensemble de l'équipement

1. Écran tactile LCD
2. Bouton Marche/Arrêt et contrôle de vitesse
3. Port USB (sous la poignée)
4. Support de sac supérieur
5. Loquet de déverrouillage supérieur
6. Port de charge escamotable
7. Batterie CLICK 'N' CONNECT®
8. Compartiment de batterie
9. Support de sac inférieur EASILOCK®
10. Roues avant
11. Roues arrière
12. Boutons de déverrouillage des roues arrière
13. Moteurs (sous le compartiment de batterie)
14. Béquille à ouverture automatique
15. Loquet de déverrouillage inférieur
16. Roue arrière anti-basculement (obligatoire)
17. Bouton de déverrouillage de la roue anti-basculement



UTILISATION SÉCURISÉE DE VOTRE CHARIOT

Utilisation sécurisée de votre chariot

La première fois que vous utilisez le chariot, nous vous conseillons de l'utiliser sur une zone d'herbe dégagée. Les vitesses et les caractéristiques de direction du chariot varieront en fonction de la surface. Le chariot tournera beaucoup plus rapidement sur des surfaces dures et lisses et se comportera différemment sur l'herbe. Vous constaterez également que le poids du sac de golf affectera à la fois la vitesse et la direction.

Les chariots Motocaddy sont conçus pour le transport de sacs de golf et des clubs qu'ils contiennent. Utiliser le chariot à d'autres fins peut endommager le chariot et blesser l'utilisateur. La prudence et le bon sens doivent toujours être de mise.

- Ne dirigez jamais le chariot vers d'autres personnes ou d'autres chariots de golf ;
- Lorsque vous utilisez le chariot dans des espaces confinés (par exemple les parkings) ou à proximité de l'eau (comme sur les ponts), il est conseillé d'utiliser le mode de commande « Manuel » pour vous assurer de garder le contrôle ;
- Ne laissez jamais le chariot hors de votre vue. Faites toujours preuve de prudence et de contrôle ;
- N'essayez pas de transporter d'autres équipements ;
- Le chariot n'est pas conçu pour le transport de personnes ;
- La charge maximale autorisée pour ce chariot est de 20 kg ;
- N'utilisez pas le chariot pour vous aider à monter des côtes ;
- L'immersion du chariot dans l'eau (par ex. un lac) endommagera le chariot ;
- N'utilisez pas le chariot sous l'influence de drogues ou d'alcool ;
- Ce chariot peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, à condition qu'elles aient reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation du chariot en toute sécurité et qu'elles comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec le chariot. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance ;;

N'essayez pas de diriger le chariot manuellement lorsqu'il est utilisé en mode télécommandé. Motocaddy décline toute responsabilité en cas de dommage ou de blessure causé(e) par une utilisation incorrecte.

Coupure de sécurité

Ce chariot Motocaddy est équipé de fonctions de coupure de sécurité. Lors de l'utilisation du chariot via la télécommande, si aucune commande n'est envoyée au chariot (aucun bouton pressé) pendant plus de 120 secondes, le chariot s'arrêtera. En mouvement, si le chariot sort de la portée de la télécommande, le chariot coupera également l'alimentation des moteurs. En mode manuel, si aucun réglage de vitesse n'est effectué via le cadran pendant plus de 10 minutes, le chariot s'arrêtera. If any of these safety features initiate, pressing the 'On/Off' button or the "+" button of the remote handset will restart the trolley.

Entretien de votre chariot

Bien que votre chariot Motocaddy ait été rendu résistant aux intempéries, veuillez suivre ces consignes simples pour protéger votre chariot :

- Ne rangez pas votre chariot à l'extérieur ;
- Essayez de minimiser l'exposition à la pluie autant que possible avec un parapluie lors de fortes précipitations ;
- Essuyez l'excès d'eau du chariot avant de le ranger ;
- N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre chariot. Pour éviter les dégâts des eaux, essayez avec un chiffon humide ;
- Évitez d'utiliser des tuyaux à air haute pression à proximité des composants mobiles ;
- Évitez l'exposition à des objets susceptibles de rayer, d'endommager ou d'exercer une force excessive sur l'écran LCD ;

Ce chariot Motocaddy est conçu pour nécessiter très peu d'entretien. Nous recommandons cependant de vérifier votre chariot avant chaque utilisation pour vous assurer que :

- Il n'y a pas d'accumulation excessive de boue et de saleté ;
- Les roues arrière sont solidement fixées et tournent librement ;
- Les essieux des roues arrière sont graissés et bien lubrifiés ;
- Les roues avant ne sont pas encrassées et tournent librement ;

Seules des pièces d'origine Motocaddy doivent être utilisées pour réparer le chariot.

Si vous rencontrez un problème avec le chariot, veuillez contacter notre équipe de support technique pour obtenir de l'aide.

SÉCURITÉ ET ENTRETIEN IMPORTANTS DE LA BATTERIE

Informations importantes sur la sécurité et l'entretien de la batterie

- Rechargez toujours dès que possible après avoir terminé votre partie, quel que soit le nombre de trous joués - idéalement dans les 12 heures. Laisser les batteries sans charge pendant de longues périodes peut réduire la capacité et pourrait présenter un risque important pour la sécurité, pouvant entraîner un incendie lors de la charge de la batterie. Les batteries doivent toujours être entièrement chargées avant un stockage de longue durée ;
- Ne laissez jamais les batteries en charge plus longtemps que nécessaire - débranchez dès que le voyant LED vert indique que la batterie est complètement chargée ;
- Assurez-vous que seules les batteries Lithium Motocaddy 28V avec connecteurs bleu/noir sont chargées avec un chargeur de batterie Lithium Motocaddy 28V (LC-2326 - Chargeur blanc) et que le chargeur est toujours branché sur une prise de courant avec mise à la terre ;
- Ce modèle est également compatible avec les batteries Lithium Motocaddy 28V avec connecteurs gris/noir utilisant un chargeur Lithium Motocaddy 28V (LC-2323 - Chargeur noir). Voir page 29 pour plus d'informations ;
- Les batteries doivent être stockées et chargées sur une surface sèche, non moquetée, à une température comprise entre 10 °C et 30 °C - charger en dehors de ces températures peut réduire la capacité ;
- La batterie et le chargeur ne doivent être ouverts et entretenus que par du personnel autorisé. Une ouverture non autorisée augmente le risque de problèmes de sécurité et annulera votre garantie ;
- Veillez à ne pas laisser tomber la batterie car cela pourrait endommager les cellules internes, ce qui pourrait affecter les performances et la sécurité de la batterie ;
- Vérifiez régulièrement la batterie pour détecter tout signe visible de dommage. Ne chargez pas et n'utilisez pas la batterie si un dommage est suspecté - contactez notre équipe de support technique immédiatement pour obtenir des conseils ;
- Utilisez un chiffon humide pour enlever la saleté, mais évitez de trop mouiller la batterie (c.-à-d. ne pas immerger, éviter les flaques profondes et ne pas nettoyer votre chariot avec la batterie dans le compartiment) ;
- AVERTISSEMENT : Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le chargeur fourni avec ce chariot ;

SÉCURITÉ ET ENTRETIEN IMPORTANTS DE LA BATTERIE

- La batterie fournie avec ce chariot contient des cellules de batterie non remplaçables ;
- Seuls les modèles de batterie 28V High Power ULTRA peuvent être utilisés avec ce chariot ;
- Les batteries usées doivent être retirées du chariot et éliminées en toute sécurité ;
- Si le chariot doit être stocké inutilisé pendant une longue période, la batterie doit être retirée ;
- Les bornes d'alimentation de la batterie ne doivent pas être court-circuitées ;

IMPORTANT - Comme pour tout appareil électrique, il n'est pas recommandé de laisser les batteries en charge pendant la nuit ou pendant de longues périodes sans surveillance. Les batteries Lithium Motocaddy peuvent être entièrement chargées en moins de 5 heures, alors attendez que le voyant du chargeur passe au vert, éteignez la prise et débranchez la batterie pour votre prochain parcours.

AVERTISSEMENT - Si le voyant LED du chargeur clignote en ROUGE et/ou en VERT de manière consécutive lorsqu'il est connecté à la batterie, cela indique qu'il y a probablement un défaut de la batterie ou du chargeur. Il est important que vous débranchiez immédiatement le chargeur et contactiez notre équipe de support pour obtenir de l'aide. N'essayez pas d'utiliser la batterie ou le chargeur car cela pourrait présenter un risque de sécurité important pouvant entraîner un incendie.



Nous nous engageons à protéger l'environnement et encourageons le recyclage des produits Motocaddy. Les batteries usées et endommagées doivent être éliminées en toute sécurité dans un point de recyclage local (lorsque disponible). Vous pouvez également contacter notre équipe de support client pour plus d'informations sur l'élimination sûre et responsable.

CHARGE DE VOTRE BATTERIE LITHIUM

Charge de votre batterie Lithium

La batterie Lithium peut rester sur le chariot ou être retirée pour la charge. Il est possible de charger la batterie lorsque le chariot est plié ou déplié. S'il est plié, le port de charge sera automatiquement accessible (fig. 1). Pour retirer la batterie pour la charge, faites glisser le loquet de déverrouillage de la batterie vers la gauche (fig. 2) et soulevez la batterie à l'aide des poignées fournies (fig. 3). Si le port de charge n'est pas visible - par exemple lorsque le chariot est déplié ou que la batterie a été retirée - il peut être sorti manuellement.

1. Branchez le chargeur de batterie Lithium Motocaddy 28V sur une prise secteur avec mise à la terre
2. Le voyant du chargeur sera VERT lorsqu'il n'est pas connecté à une batterie pour indiquer qu'il est prêt à charger
3. Branchez le câble du chargeur sur le port de charge en faisant correspondre les connexions colorées
4. Le voyant du chargeur fournira une indication de la phase de charge ::



ROUGE - Batterie en charge



VERT - Batterie complètement chargée

5. Le processus de charge prendra entre 3 et 5 heures selon la profondeur de décharge. Cela peut prendre plus de temps pour les premières charges
6. Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur de l'alimentation secteur et de la batterie
7. Le port de charge devra être enfoncé dans la batterie pour mettre sous tension pour la prochaine utilisation

AVERTISSEMENT - Si le voyant LED du chargeur clignote en ROUGE et/ou en VERT de manière consécutive lorsqu'il est connecté à la batterie, cela indique qu'il y a probablement un défaut de la batterie ou du chargeur. Il est important que vous débranchiez immédiatement le chargeur et contactez notre équipe de support pour obtenir de l'aide. N'essayez pas d'utiliser la batterie ou le chargeur car cela pourrait présenter un risque de sécurité important pouvant entraîner un incendie.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Recommandations pour l'hibernation des batteries Lithium pendant les mois d'hiver

Si pour une raison quelconque votre batterie Lithium ne sera pas utilisée pendant de longues périodes, par ex. 3 mois pendant l'hiver, la batterie doit être stockée complètement chargée. Avant de réutiliser la batterie, rechargez-la (faites l'appoint) avant utilisation. La batterie ne doit pas rester plus de 2 mois sans être chargée car cela pourrait annuler votre garantie. Nous

reconnaissons que les absences prolongées ne sont pas toujours planifiées à l'avance, cependant lorsqu'il est probable que vous n'utiliserez pas votre batterie pendant un certain temps, il est recommandé de suivre ces étapes pour prolonger la durée de vie de votre batterie Lithium. Rechargez toujours dès que possible après avoir terminé votre parcours, quel que soit le nombre de trous joués - idéalement dans les 12 heures. Laisser les batteries déchargées pendant de longues périodes peut réduire leur capacité et pourrait présenter un risque de sécurité important pouvant entraîner un incendie lors de la charge de la batterie. Les batteries doivent toujours être complètement chargées avant un stockage de longue durée. Veuillez vous assurer que le chargeur est TOUJOURS débranché de la batterie après la charge.

Système de gestion de batterie (BMS)

Les batteries Lithium Motocaddy sont équipées d'un système de gestion de batterie (BMS) complet pour protéger la batterie contre les abus excessifs, les courants élevés, la décharge profonde et la surcharge. Lors de la livraison de la batterie, il se peut qu'il n'y ait pas de sortie car le BMS est conçu pour maximiser la sécurité pendant le transport. Veuillez vous assurer que la batterie est complètement chargée avant de la connecter à votre chariot car cela activera le BMS et « allumera » effectivement la batterie. De temps en temps, en cas de décharge profonde ou de stockage de longue durée, le BMS peut « éteindre » la batterie. Une charge complète de la batterie corrigera ce problème. Les

chariots de golf Motocaddy sont conçus pour fonctionner avec le système BMS installé dans les batteries Lithium et l'indicateur de batterie est également synchronisé pour fonctionner en conjonction avec la batterie. Si pour une raison quelconque la tension de la batterie descend en dessous de l'avertissement de batterie faible du chariot, le BMS peut désactiver la batterie pour la protéger. Si cela se produit, veuillez recharger complètement. Veuillez noter que les batteries Lithium ont tendance à « chuter » rapidement en fin de cycle, il n'est donc pas conseillé de tenter de jouer un nombre excessif de trous car le BMS s'activera à des fins de protection.

FIXATION DES ROUES / INVERSION DES ROUES

Fixation des roues

Ce chariot n'a pas de roue gauche et droite spécifique. Pour fixer les roues arrière :

1. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage rapide vers le centre de la roue
2. Faites glisser la roue sur l'essieu du chariot aussi loin que possible (sur la rainure intérieure)
3. Une fois en position, relâchez le bouton et tirez légèrement la roue vers l'extérieur pour la verrouiller
4. Un « clic » audible confirmera que la roue est dans la bonne position

Une fois correctement fixées sur la rainure intérieure, les roues arrière ne tourneront pas librement dans les deux sens.

La rainure extérieure peut être utilisée comme option « roue libre » si vous êtes à court de batterie. Faites glisser la roue sur la rainure extérieure et tirez-la légèrement vers l'extérieur pour la verrouiller. Une fois connectée, la roue tournera librement sans résistance dans les deux sens.

Inversion des roues

Les roues arrière peuvent être inversées pour réduire la largeur du chariot pour le transport et le rangement.

1. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage rapide tout en faisant glisser la roue hors de l'essieu
2. Retournez la roue, appuyez et maintenez le bouton, puis faites-la glisser sur l'essieu
3. Relâchez le bouton et tirez légèrement la roue vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la rainure de roue libre

Il est important que les roues ne soient pas poussées trop loin. Elles ne doivent pas toucher le châssis.

Fixation de la roue anti-basculement (obligatoire)

La roue anti-basculement est conçue pour empêcher le chariot de basculer en arrière dans les pentes plus raides et il est recommandé que la roue soit TOUJOURS fixée lors de la navigation avec la télécommande.

Pour fixer la roue, tirez le bouton gris sur le côté droit du logement de la roue anti-basculement (situé sous l'arrière du chariot) et faites glisser la barre de la roue anti-basculement dans le logement. Un « clic » se fera entendre lorsque la roue est solidement fixée.

Pour retirer la roue, tirez le bouton gris et faites glisser l'attache hors du logement. La roue peut être retirée ou rétractée sous le chariot lorsqu'elle n'est pas utilisée.



DÉPLIAGE

Dépliage du chariot

Nous recommandons de déplier votre chariot une fois que les roues ont été remises en position normale et refixées (voir page 10).

1. Soulevez légèrement le support de sac supérieur et relâchez le loquet supérieur (fig. 1)
2. Dépliez la poignée et resserrez le loquet (fig. 2)
3. Relâchez le loquet inférieur (fig. 3)
4. Soulevez la poignée du chariot en position (fig. 4). La roue avant se dépliera automatiquement
5. Resserrez le loquet inférieur et assurez-vous que la béquille à ouverture automatique est repliée (fig. 5a)
6. Une fois déplié, le port de charge doit être enfoncé dans la batterie (fig. 5b) pour mettre sous tension

Veillez noter que les images sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas refléter le produit réel.

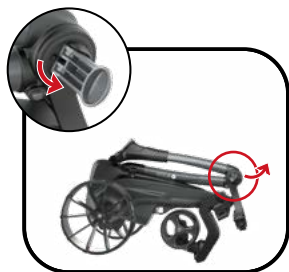


Fig 1

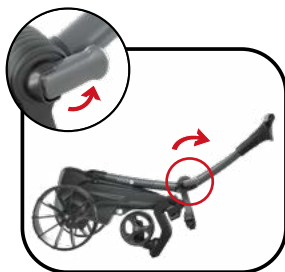


Fig 2



Fig 3



Fig 4

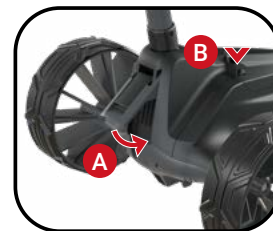


Fig 5

Pliage du chariot

1. Relâchez le loquet inférieur (fig. 1). La béquille à ouverture automatique sera également activée
2. Pliez le cadre vers l'avant jusqu'à extension complète (fig. 2). La roue avant se repliera automatiquement en dessous
3. Relâchez le loquet supérieur et repliez la poignée jusqu'à ce que le chariot soit complètement plié (fig. 3)
4. Resserrez les deux loquets. Si vous souhaitez placer le chariot debout, laissez la béquille sortie. N'oubliez pas de vous assurer que la béquille à ouverture automatique est repliée si elle n'est pas utilisée (fig. 4)
5. Les roues peuvent être inversées pour réduire la largeur du chariot pour le transport et le rangement (fig. 5). Voir page 10 pour plus de détails

Veillez vous assurer que la béquille à ouverture automatique est repliée lorsqu'elle n'est pas utilisée pour éviter tout dommage. La roue anti-basculement devra être retirée ou rétractée sous le chariot si vous prévoyez de ranger le chariot debout.

Lorsque le chariot est plié avec la batterie installée, l'alimentation se déconnectera automatiquement et le port de charge deviendra accessible. Il s'agit d'une fonction de sécurité garantissant que le chariot ne peut pas être allumé lorsqu'il est plié pendant le rangement ou le transport.



Fig 1

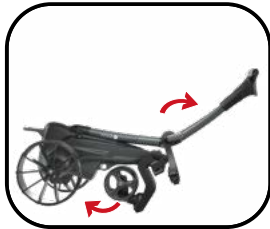


Fig 2



Fig 3

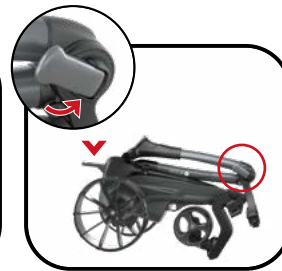


Fig 4



Fig 5

SUPPORTS DE SAC INFÉRIEURS

Support de sac inférieur avec EASILOCK® Sac

Tous les chariots Motocaddy sont équipés du système de fixation EASILOCK® pour sac. Ce système fixe solidement le sac, réduit la torsion et élimine le besoin d'utiliser une sangle de sac inférieure.

1. Si vous utilisez un sac EASILOCK® compatible, veuillez vous assurer que les broches fournies sont installées sur la base du sac (fig. 1)
2. Si elles sont attachées, retirez les deux sangles du support de sac inférieur en appuyant et en maintenant l'arrière du clip avant de tirer vers l'extérieur (fig. 2)
3. Alignez la découpe sur la base du sac avec la plateforme du support de sac inférieur pour aligner les broches du sac avec les trous du chariot (fig. 3)
4. Abaissez le sac jusqu'à ce que les broches se logent dans les deux trous. Vous devriez entendre un « CLIC » positif lorsque le sac se verrouille en position

Support de sac inférieur avec sac non-EASILOCK® Sac

Si vous utilisez un sac de golf non-EASILOCK®, veuillez ne pas retirer les deux sangles élastiques du support de sac inférieur :

1. Positionnez votre sac de manière à ce qu'il repose sur la plateforme du support de sac inférieur et dans le berceau du support de sac supérieur
2. Étirez la sangle inférieure du sac autour de la base du sac et passez la barre arrondie sous le crochet du support de sac (fig. 4)

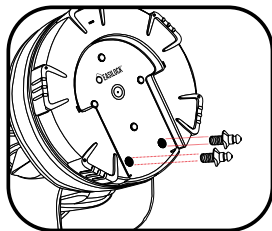


Fig 1

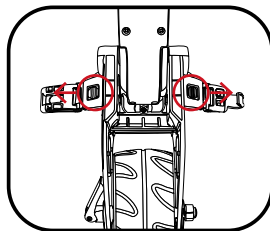


Fig 2

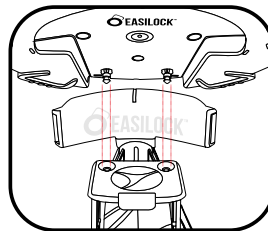


Fig 3

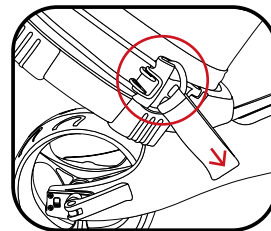


Fig 4

Supports de sac supérieurs

Les sangles du support de sac supérieur sont fixées de la même manière que les sangles inférieures en suivant les étapes suivantes :

1. Étirez la sangle élastique autour du sac et passez la barre arrondie sous le crochet (fig. 1)
2. Positionnez les deux sangles de placement au centre de votre sac de golf (fig. 2)

Réglage des supports de sac

Les sangles du support de sac sont fabriquées en matériau élastique pour maintenir votre sac de golf fermement en position. La sangle doit être ajustée pour être raisonnablement serrée autour du sac de golf :

1. Déclipez les sangles élastiques du boîtier en tirant vers l'extérieur dans la direction indiquée (fig. 3)
2. Déplacez la barre selon les besoins pour serrer ou desserrer la fixation de la sangle. Tirer la barre vers le bas serrera, vers le haut desserrera (fig. 4)
3. Assurez-vous que les sangles sont reclipées dans le boîtier avant utilisation (fig. 5)

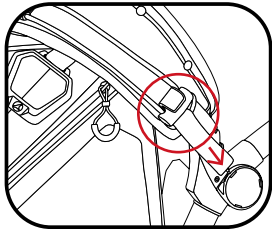


Fig 1

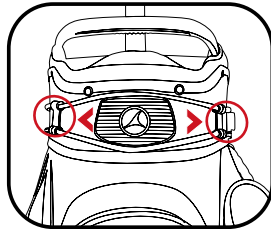


Fig 2

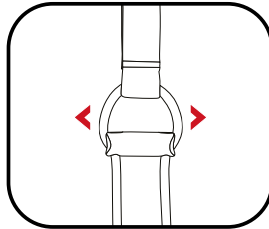


Fig 3

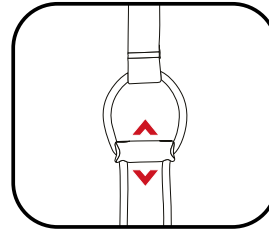


Fig 4

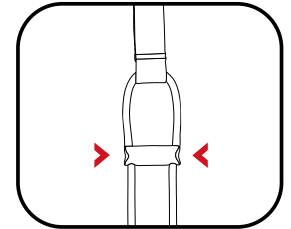


Fig 5

RÉGLAGE DU CHARIOT POUR UNE CONDUITE EN LIGNE DROITE

Réglage de l'alignement de la roue avant

Si votre chariot ne roule pas en ligne droite, quelques réglages peuvent être effectués. Le problème peut être causé par plusieurs facteurs, notamment un support de sac légèrement desserré ou un sac chargé de manière inégale. La première chose à modifier est l'alignement de la roue avant :

1. Placez le chariot sur une surface plane et horizontale et assurez-vous d'utiliser le mode télécommandé
2. Faites pivoter les roues avant à 180° pour permettre l'accès au levier de déverrouillage rapide (fig. 1) et abaissez le levier de déverrouillage rapide (fig. 2)
3. Il y a deux petites molettes métalliques de chaque côté du boîtier qui servent à réaligner la roue (fig. 3)
4. Si votre chariot dévie vers la droite, vous devrez tourner la molette de gauche dans le sens des aiguilles d'une montre et la molette de droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
5. Si votre chariot dévie vers la gauche, vous devrez tourner la molette de droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la molette de gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
6. Relevez le levier de déverrouillage rapide jusqu'à ce qu'il s'enclenche fermement (fig. 4)
7. Faites pivoter la roue à nouveau de 180° pour qu'elle se retrouve sous le boîtier (fig. 5)

Cette procédure peut être répétée jusqu'à ce que le chariot se déplace en ligne droite (il se peut que vous n'ayez besoin de régler qu'un cadran à la fois).

Instructions basées sur la position face au chariot, en regardant la roue lorsqu'elle est devant le logement.



Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

Réglage des moteurs

Le réglage des moteurs n'affecte la direction du chariot qu'en mode manuel (non télécommandé). Il est fortement recommandé d'ajuster l'alignement de la roue avant avant de commencer le réglage des moteurs.

Si le chariot roule droit en mode télécommandé mais pas en mode manuel, les moteurs devront être réglés :

1. Placez le chariot sur une surface plane et horizontale et assurez-vous qu'il est à l'arrêt (immobile) ;
2. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez l'icône Paramètres puis « Réglage des moteurs » ;
3. Lisez les instructions à l'écran et appuyez sur « Next » lorsque vous êtes prêt (fig. 1) ;
4. Sélectionnez si votre chariot tire à gauche ou à droite (fig. 2) ;
5. Sélectionnez le niveau de réglage requis, de 1 (le plus faible) à 9 (le plus élevé), à l'aide des boutons « + » et « - » (fig. 3) ;
6. Appuyez sur « Save » pour enregistrer les paramètres et quitter le mode de réglage des moteurs ;
7. Vérifiez que le chariot roule en ligne droite et répétez les étapes 1 à 6 si un réglage supplémentaire est nécessaire

Il est recommandé de commencer le réglage progressivement (niveaux 1 à 3) puis d'augmenter si nécessaire.

Pour réinitialiser le réglage des moteurs aux paramètres d'usine, suivez les étapes ci-dessus, mais sélectionnez « 0 » (augmentez jusqu'à « 1 » puis redescendez à « 0 ») et enregistrez.



Fig 1 - Réglage des moteurs



Fig 2 - Réglage des moteurs

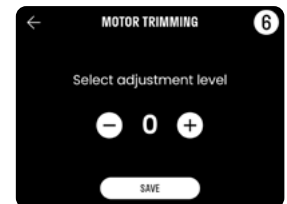


Fig 3 - Réglage des moteurs

TÉLÉCOMMANDE

Télécommande

1. Voyant LED Bouton
2. Plus (+) Bouton Stop
3. Bouton Gauche (<)
4. Bouton Droite (>) Bouton
5. Moins (-) Bouton
6. Marche/Arrêt et
7. Verrouillage
8. Port de charge

La télécommande contient une batterie lithium rechargeable. Elle peut être rechargée à l'aide d'un câble USB-C. Le port de charge est situé sous le rabat en caoutchouc à la base de la télécommande. **Une fois branchée, la télécommande doit être allumée à l'aide du bouton « On/Off » pour se charger. Le voyant LED**

de la télécommande clignotera en vert pendant la charge. Une fois complètement chargé, le LED cessera de clignoter et restera allumé en continu. Une charge complète à partir de zéro prendra environ 4 à 5 heures. Lorsque la batterie de

la télécommande devient faible, le voyant LED clignotera en rouge lorsqu'un bouton est pressé. Si la batterie est complètement déchargée, le LED ne s'allumera pas lorsqu'un bouton est pressé et le chariot s'arrêtera. La télécommande peut également être rechargée via le port USB du chariot.

Veillez noter que la charge de la télécommande via le port USB consommera de l'énergie de la batterie principale du chariot et une charge prolongée réduira la capacité de la batterie du chariot entre les charges.



Appairage de la télécommande

Dans le cas où la télécommande ne répond pas ou si vous avez une nouvelle télécommande, elle devra être appairée au chariot :

1. Appuyez et maintenez le bouton « Marche/Arrêt » (fig. 1a) de la télécommande jusqu'à ce qu'un voyant LED rouge s'allume (fig. 1b) et relâchez le bouton une fois que le LED rouge n'est plus visible ;
2. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez l'icône « Settings » puis « Reset Remote Control » et sélectionnez « Yes » pour effacer tout appairage existant de la télécommande. Revenez à l'écran d'accueil ;
3. Appuyez et maintenez le bouton « Marche/Arrêt » (fig. 2a) de la télécommande jusqu'à ce qu'un voyant LED vert s'allume (fig. 2b), relâchez le bouton et attendez que le LED vert cesse de clignoter. Cela indique que l'appairage a réussi.

Si le LED vert continue de clignoter, l'appairage n'a pas réussi. Recommencez le processus d'appairage.

Fonction de verrouillage de la télécommande

La télécommande peut être verrouillée en appuyant sur le bouton « Lock » (fig.2a), lorsque celui-ci est pressé le LED clignotera en vert ou en rouge (fig. 2b). Le vert indique que la télécommande est déverrouillée et le rouge indique qu'elle est verrouillée. Lorsqu'elle est verrouillée, les boutons

directionnels seront désactivés et un LED rouge clignotera lorsqu'ils sont pressés, le bouton « Stop » fonctionnera toujours et affichera un LED vert lorsqu'il est pressé. Si la télécommande est verrouillée pendant que le chariot fonctionne en mode télécommandé, le chariot s'arrêtera après 4 secondes car la télécommande cessera d'envoyer un signal. Si le chariot est en mode manuel, il continuera de fonctionner mais pourra toujours être arrêté en utilisant le bouton « Stop » de la télécommande. Appuyez à nouveau sur le bouton « Lock » (fig. 2a) pour que le LED clignote en vert (fig. 2b), cela déverrouillera la télécommande et tous les boutons seront activés.

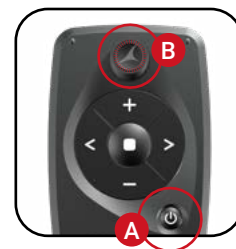


Fig 1

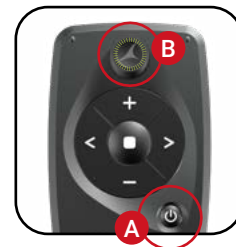


Fig 2

UTILISATION EN MODE TÉLÉCOMMANDÉ

Lorsque la batterie est initialement connectée, un logo Motocaddy s'affichera. Veuillez ne pas essayer de redémarrer le chariot pendant la procédure de démarrage.

Utilisation avec la télécommande

Pour démarrer le chariot, appuyez sur le bouton « + » (Plus) de la télécommande portative. Les boutons « + » (Plus) et « - » (Moins) permettent ensuite d'augmenter ou de diminuer la vitesse jusqu'à l'allure souhaitée. La vitesse actuelle s'affiche à l'écran, dans le coin supérieur droit.

Les boutons « < » (Gauche) et « > » (Droite) servent à diriger le chariot. Une pression brève sur le bouton permet d'ajuster légèrement la direction à la vitesse actuelle. Une pression plus longue sur les boutons gauche et droite réduit la vitesse pour faire tourner le chariot ; plus le bouton est maintenu enfoncé, plus le virage devient prononcé progressivement. Relâchez le bouton et le chariot reviendra à sa vitesse initiale.

Le chariot peut être arrêté rapidement en appuyant sur le bouton « Stop » ou progressivement en réduisant la vitesse jusqu'à l'arrêt. Le réglage de vitesse le plus bas en mode télécommande est 2 ; une fois la vitesse réduite à 2, une nouvelle diminution de la vitesse arrêtera le chariot.

Lorsque le chariot est immobile, maintenir enfoncé le bouton « - » (Moins) enclenchera la marche arrière. Relâcher le bouton « - » (Moins) arrêtera le chariot. Le chariot ne recule qu'à une seule vitesse et ne peut pas être dirigé pendant la marche arrière.

Il est recommandé de charger complètement la télécommande avant chaque parcours de golf pour optimiser les performances. La portée de la télécommande peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment la puissance du signal, les conditions météorologiques, la capacité de la batterie de la télécommande et les interférences radioélectriques.



Passage en mode manuel

Le chariot peut également être utilisé en mode manuel, permettant de le contrôler depuis la poignée sans la télécommande. Lorsque le chariot est à l'arrêt, appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » pour démarrer le chariot et tournez le cadran pour sélectionner la vitesse souhaitée. Vous pouvez également passer en mode manuel pendant que le chariot est en mouvement. Tournez le cadran de vitesse et le chariot répondra à la vitesse sélectionnée. Vous pouvez revenir en

mode télécommandé en appuyant sur les boutons « + » (Plus), « < » (Gauche) ou « > » (Droite), il peut également être arrêté avec le bouton « Stop ». Appuyer sur le bouton « - » (Moins) diminuera la vitesse mais laissera le chariot en mode manuel.

Veillez noter que certaines conditions d'humidité, de température et d'hygrométrie peuvent entraîner une buée localisée sur l'écran d'affichage. Cela n'affectera pas le fonctionnement du chariot, ne causera aucun dommage et reviendra à la normale lorsque les conditions défavorables se dissiperont.

Utilisation en mode manuel

Le bouton principal « Marche/Arrêt » est utilisé pour démarrer et arrêter le chariot, tout en contrôlant la vitesse, qui peut être ajustée lorsque le chariot est à l'arrêt ou en mouvement. Le chariot dispose de 9 niveaux de vitesse, 1 étant le plus lent et 9 le plus rapide. Pour

augmenter la vitesse, tournez le cadran de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre, ou dans le sens inverse pour diminuer la vitesse. Pour démarrer le chariot, sélectionnez votre réglage de vitesse et appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt ». Le chariot accélérera progressivement jusqu'à atteindre la vitesse sélectionnée et l'indicateur de vitesse passera du blanc au vert pour indiquer que le chariot est sous tension. Pour arrêter

le chariot, appuyez de nouveau sur le bouton « Marche/Arrêt » - il n'est pas nécessaire de réduire le réglage de vitesse. L'indicateur de vitesse repassera au blanc.



Indicateur de batterie

Le chariot comprend un indicateur de batterie à l'écran dans le coin supérieur droit (fig. 1) qui fournit une indication de la capacité restante de la batterie. La barre de batterie est verte lorsqu'elle est complètement chargée. La barre diminuera progressivement en passant de l'orange au rouge à mesure que la capacité de la batterie diminue.

Le chariot dispose également d'un état de batterie plus détaillé, accessible en appuyant sur l'icône Batterie depuis l'écran d'accueil ou en mode GPS. Cela affiche la capacité de la batterie du chariot et de la télécommande, y compris le pourcentage restant (fig. 2).

Charge USB

Le chariot dispose d'un port de charge USB conçu pour charger les appareils alimentés par USB pendant votre parcours. Retirez

simplement le capuchon de protection et branchez un câble USB dans le port de charge situé sous la poignée. L'appareil continuera de charger tant que le câble est branché et la batterie connectée. La vitesse de

charge sera plus lente qu'un chargeur secteur et similaire au branchement de l'appareil sur un PC. Le chargeur USB consomme de l'énergie de la batterie principale du chariot et une charge continue réduira la capacité de la batterie entre les charges. Le chariot est conçu pour désactiver le port de charge USB lorsque la batterie du chariot atteint un niveau prédéfini.

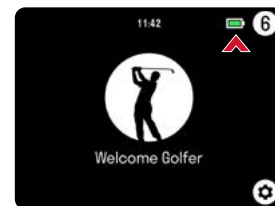


Fig 1 - Écran d'accueil

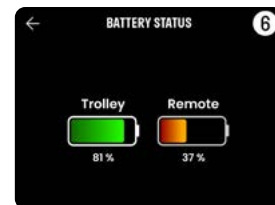


Fig 2 - État de la batterie

Le chariot peut facilement mettre à jour le firmware et les parcours via des mises à jour Over-the-Air par WIFI.

Connexion à un réseau WIFI

Avant de tenter une mise à jour Over-the-Air (OTA), le chariot devra être connecté à un réseau WIFI.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez l'icône « Settings » puis « WIFI »
2. Sélectionnez le réseau souhaité dans la liste (fig. 1)
3. Entrez le mot de passe WIFI (appuyez sur l'icône œil pour voir le mot de passe) et sélectionnez « Suivant » (fig. 2)
4. Une fois connecté, sélectionnez la flèche retour en haut à gauche

Mises à jour du firmware (OTA)

Il est nécessaire de vérifier les mises à jour du firmware avant d'utiliser le chariot pour la première fois.

Pour vérifier la version actuelle du logiciel et installer les mises à jour :

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez l'icône « Settings » puis « Firmware Update »
2. Il vous sera demandé si vous souhaitez vérifier les mises à jour. Sélectionnez « Oui »
3. Le chariot recherchera et indiquera si une version plus récente du firmware est disponible
4. S'il existe un firmware plus récent, vous verrez une option pour sélectionner « TÉLÉCHARGER ET INSTALLER » (fig. 3)
5. Sélectionnez « TÉLÉCHARGER ET INSTALLER » pour continuer et installer la mise à jour
6. Pendant l'installation, le chariot redémarrera et affichera l'écran d'accueil une fois terminé

Le processus OTA peut prendre quelques minutes. Pendant l'installation, le chariot peut automatiquement redémarrer plusieurs fois et l'écran deviendra noir. N'essayez pas de redémarrer le chariot pendant la procédure de démarrage. Lorsque l'écran d'accueil est affiché, la mise à jour OTA est terminée. Il peut être nécessaire de désappairer votre appareil mobile et de le réappairer après une mise à jour OTA.



Fig 1 - Liste des réseaux WIFI



Fig 2 - Saisie du mot de passe WIFI



Fig 3 - Vérification des mises à jour

Mises à jour des parcours (OTA)

Le chariot est préchargé avec plus de 40 000 parcours dans le monde. Pour vérifier si une carte de parcours mise à jour est disponible, le chariot devra être connecté à un réseau WIFI (voir page 23) :

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez l'icône « Settings », puis « Update Course ».
2. Saisissez le nom du parcours (il n'est pas nécessaire d'entrer le nom complet), puis sélectionnez « Next » (fig. 1).
3. Le chariot affichera ensuite une liste de parcours correspondant aux critères de recherche (fig. 2)
4. Sélectionnez le parcours que vous souhaitez mettre à jour dans les résultats de recherche
5. Le parcours sera alors mis à jour et « Mise à jour du parcours » sera affiché
6. Une fois terminé, le chariot confirmera que le parcours a été mis à jour avec succès (fig. 3)
7. Sélectionnez « OK » pour quitter

Veillez soumettre les demandes de mise à jour de cartographie ou de nouvelle cartographie de parcours via l'option « Report Mapping Issue » dans le menu Support de l'application Motocaddy.

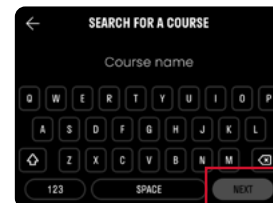


Fig 1 - Recherche de parcours

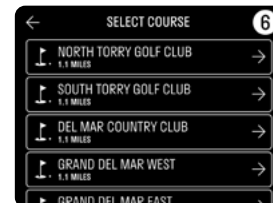


Fig 2 - Sélection du parcours

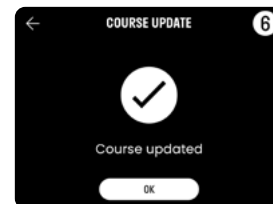


Fig 3 - Parcours mis à jour

Activation du mode GPS

Pour accéder aux fonctionnalités du mode GPS de votre chariot, vous devrez d'abord activer votre compte.

1. Sélectionnez le bouton « Activate » sur l'écran d'accueil (fig. 1)
2. Appuyez sur « Activate » sur l'écran QR
3. Connectez-vous au WIFI. La connexion WIFI nécessite un réseau sécurisé protégé par mot de passe (fig. 2)
4. Sélectionnez votre WIFI et saisissez le mot de passe
5. Une fois connecté, vous devrez vérifier s'il existe des mises à jour supplémentaires ; effectuez les mises à jour requises pour continuer
6. Après les mises à jour, saisissez votre adresse e-mail (fig. 3). Si vous avez déjà un compte créé avec un autre chariot ou avec l'application GPS Motocaddy, il vous sera demandé de vous connecter et de saisir votre mot de passe
7. Si vous n'avez pas de compte, saisissez votre prénom et votre nom
8. Choisissez votre région ; vous devrez peut-être faire défiler la liste si vous êtes basé en Amérique du Nord ou du Sud (fig. 4)
9. Sélectionnez votre pays et saisissez votre numéro de téléphone (fig. 5)
10. Créez et confirmez votre mot de passe
11. Après avoir accepté la politique de confidentialité ainsi que les conditions générales, soumettez votre activation (fig. 6)
12. Activation terminée

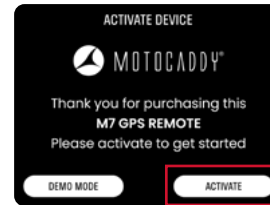


Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

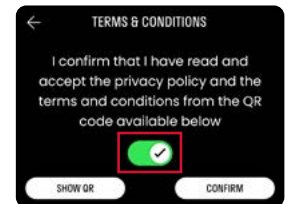


Fig 6

INTRODUCTION AU MODE GPS

Introduction au mode GPS

Le chariot est préchargé avec plus de 40 000 parcours de golf dans le monde et comprend une cartographie GPS complète des trous, ainsi que les distances avant, milieu et arrière du green, plus un green dynamique qui reflète la forme du green joué. Il comprend également diverses autres informations, notamment les informations sur les trous, les distances des obstacles, le suivi des performances, le survol des trous et la mesure de la distance des coups.

IMPORTANT : les fonctions de dispositif de mesure de distance (DMD) sont autorisées lorsque la règle locale 4.3 de l'USGA et de la R&A est en vigueur. Vérifiez toujours les règles locales et de compétition concernant l'utilisation du DMD et des notifications push avant de commencer à jouer.

Utilisation du mode GPS

Une fois l'activation terminée, il est facile de démarrer un parcours en mode GPS :

1. Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur l'icône Golfeur (fig. 1)
2. Le chariot se connectera aux satellites et obtiendra une localisation GPS précise
3. Une liste de parcours locaux sera affichée, le plus proche en haut (fig. 2)
4. Sélectionnez le parcours que vous souhaitez jouer
5. Sélectionnez le départ depuis lequel vous allez jouer (fig. 3)

Le premier trou sera chargé prêt à jouer. Il est possible de passer à un autre trou si nécessaire

La première recherche de parcours peut prendre jusqu'à 5 minutes en raison de la calibration GPS. Pour des informations complètes et des instructions pas à pas, y compris la personnalisation des icônes de raccourci du mode GPS, de l'horloge et des minuteurs de parcours/balle perdue, veuillez visiter www.motocaddy.fr/support/m7gps.

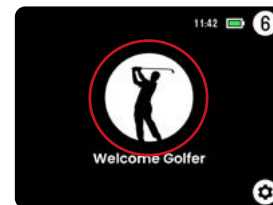


Fig 1 - Écran d'accueil

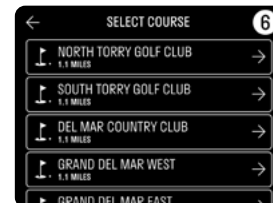


Fig 2 - Sélection du parcours

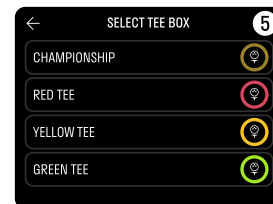


Fig 3 - Sélection du départ

Paramètres de langue

Le chariot peut être utilisé dans plusieurs langues :

1. Après l'activation, depuis l'écran d'accueil, sélectionnez l'icône Paramètres puis « Langues »
2. Sélectionnez la langue souhaitée puis « Close » pour confirmer

Mode compétition

Il est possible de désactiver temporairement le GPS en utilisant le mode compétition si les règles de compétition l'exigent. Il est recommandé de toujours vérifier les règles de compétition avant d'utiliser votre chariot avec le GPS activé.

Pour activer/désactiver le mode compétition :

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez l'icône Paramètres puis « Mode compétition »
2. Sélectionnez « On » (pour activer) ou « Off » (pour désactiver) et sélectionnez « Close » pour quitter

Lorsque le mode compétition est activé, l'option « Jouer au golf » sera désactivée et l'écran d'accueil affichera « Mode compétition activé » (fig. 1).

Mode démo

Le chariot dispose d'un mode démo (fig. 2) permettant la démonstration des fonctionnalités lorsqu'un signal GPS n'est pas disponible. Pour activer le mode démo, sélectionnez l'icône Paramètres depuis l'écran d'accueil puis "Mode démo". Le mode démo peut être basculé sur "On" et "Off". Une fois activé, le mode GPS affichera une liste de parcours de démonstration.

Il est important de désactiver le mode démo avant de tenter de jouer un parcours de golf.

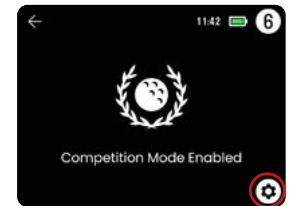


Fig 1 - Mode compétition

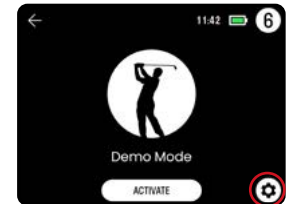


Fig 2 - Mode démo

ACTIVATION DU BLUETOOTH / APPAIRAGE DE VOTRE TÉLÉPHONE

Activation du Bluetooth

Pour appairer votre téléphone à votre chariot, vous devez vous assurer que le Bluetooth est activé sur le chariot :

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez l'icône Paramètres puis « Bluetooth »
2. Si le Bluetooth est désactivé, sélectionnez « Oui » pour l'activer

Appairage de votre téléphone

Pour appairer avec un smartphone compatible, assurez-vous que le Bluetooth est activé sur les deux appareils (voir ci-dessus) puis :

1. Ouvrez l'application Motocaddy sur votre téléphone et sélectionnez le bouton « Pair Device »
2. Sélectionnez le modèle de chariot correct dans la liste, puis sélectionnez « Next »
3. D'autres instructions s'afficheront. Lorsque vous êtes prêt, sélectionnez « Pair Device »
4. Une fois que le chariot et le téléphone se sont trouvés, les deux appareils afficheront un code à six chiffres. Si ces codes correspondent, sélectionnez « Pair » sur les deux appareils (fig. 1)
5. Le chariot et le téléphone confirmeront tous deux que l'appairage a bien réussi (fig. 2)
6. Sélectionnez « My Device » sur le téléphone pour accéder à d'autres paramètres, puis « Close » sur l'écran du chariot pour continuer

L'application Motocaddy peut être fermée une fois l'appairage terminé, ou utilisée comme appareil GPS supplémentaire. Une fois l'appairage terminé, il n'est pas nécessaire d'ouvrir l'application Motocaddy pour afficher les notifications sur l'écran du chariot. Cependant, l'application peut être utilisée pour gérer les paramètres de notification ou dissocier votre téléphone.

Lors du démarrage initial, le Bluetooth de votre chariot mettra environ 60 secondes à s'initialiser et se reconnectera automatiquement à votre téléphone lorsqu'il sera à portée. Le Bluetooth peut être désactivé si nécessaire.

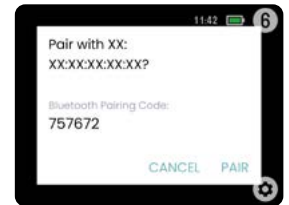


Fig 1 - Code d'appairage Bluetooth

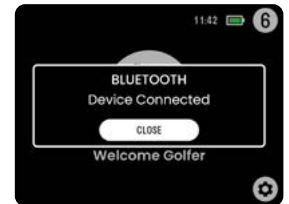


Fig 2 - Appairage réussi

Introduction aux notifications smartphone

Le chariot peut être relié à l'application GPS Motocaddy via une connexion Bluetooth® sur tout smartphone compatible, permettant à l'écran LCD du chariot de recevoir des notifications push facultatives pour les messages, e-mails, appels et autres applications compatibles (fig. 1). Le chariot peut être utilisé avec ou sans notifications activées.

Il est possible de présélectionner les types de notifications affichés sur l'écran du chariot à l'aide du menu « Settings » de l'appareil dans l'application Motocaddy. Il existe également des réglages spécifiques de notifications push sur votre téléphone qui doivent être activés pour que les notifications s'affichent sur votre chariot.

Pour des informations complètes et des instructions pas à pas, visitez www.motocaddy.fr/support/m7gps.

Réglage de la tension de la batterie

Le chariot est fourni avec une batterie équipée d'une prise de charge bleue/noire. L'indicateur de batterie a été calibré pour ce type de batterie. Ce chariot est également compatible avec les batteries équipées d'une prise de charge grise/noire. Si vous utilisez ce type de batterie, l'indicateur de batterie devra être recalibré :

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez l'icône Paramètres puis « Paramètres de batterie »
2. Si vous utilisez une batterie avec un port de charge bleu/noir, sélectionnez 26V (fig. 2)
3. Si vous utilisez une batterie avec un port de charge gris/noir, sélectionnez 28V (fig. 3)
4. Appuyez sur la flèche retour pour enregistrer vos paramètres souhaités Contrôle en descente (DHC)

Les lettres DHC signifient « Downhill Control » (contrôle en descente) et signifient que votre chariot maintiendra automatiquement une vitesse contrôlée lors des descentes. Chaque fois que vous souhaitez déplacer le chariot, même juste pour le repositionner, réglez-le toujours sur une vitesse basse pour faciliter la direction.



Fig 1 - Notification smartphone

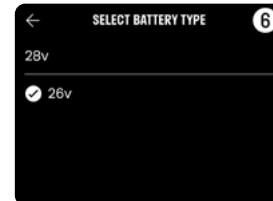


Fig 2 - Port de charge bleu/noir

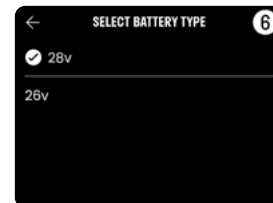


Fig 3 - Port de charge gris/noir

DÉCLARATION IC

IC Statement (for entire trolley and handset)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device

l'appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux CNR exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage
 - (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- The user manual for local area network devices shall contain instructions related to the restrictions mentioned in the above sections, namely that: The following are partial warnings for the entire trolley (i) the device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems (ii) the maximum antenna gain permitted for devices in the bands 5250-5350 MHz and 5470-5725 MHz shall comply with the e.i.r.p. limit; and (iii) the maximum antenna gain permitted for devices in the band 5725-5825 MHz shall comply with the e.i.r.p. limits specified for point-to-point and non point-to-point operation as appropriate (i) Les dispositifs fonctionnant dans la bande 5150-5250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux (ii) le gain d'antenne maximal autorisé pour les appareils dans les bandes 5250-5350 MHz et 5470-5725 MHz doivent respecter le pire limite; et (iii) le gain d'antenne maximal autorisé pour les appareils dans la bande 5725-5825 MHz doivent respecter le pire limites spécifiées pour le point-à-point et l'exploitation non point à point, le cas échéant.

Users should also be advised that high-power radars are allocated as primary users (i.e. priority users) of the bands 5250-5350 MHz and 5650-5850 MHz and that these radars could cause interference and/or damage to LE-LAN devices.

Les utilisateurs de radars de haute puissance sont désignés utilisateurs principaux (c.-à-d., qu'ils ont la priorité) pour les bandes 5250-5350 MHz et 5650-5850 MHz et que ces radars pourraient causer du brouillage et/ou des dommages aux dispositifs LAN-EL.

IC Radiation Exposure Statement: (warnings for entire trolley)

Cet équipement a été mis à l'essai et respecte les limites applicables pour l'exposition aux radiofréquences (RF). La limite d'IC SAR pour le SAR des extrémités est de 4,0 W/kg (10 g) et le SAR corporel est de 1,6 W/kg (1 g). La valeur SAR la plus élevée déclarée en vertu de cette norme lors de la certification du produit lorsqu'il est correctement porté par un membre (0 mm) à l'extrémité SAR est de 0.98W / kg, et près du corps (0 mm) SAR est de 1.30W / kg.

FCC Statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user’s authority to operate the equipment.

FCC Radiation Exposure Statement:

This equipment has been tested and meets applicable limits for radio frequency (RF) exposure. The FCC SAR limit for extremity SAR is 4.0W/kg (10g) and Body SAR is 1.6W/kg (1g). The highest SAR value reported under this standard during product certification when properly Limb worn (0mm) on the extremity SAR is 0.90 W/kg, and close to body(0mm) SAR is 1.10W/kg.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without RF striction.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital, pursuant to Part 15 or the FCC Rules.


These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If the equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- (1) Reorient or relocate the receiving antenna
- (2) Increase the separation between the equipment and receiver
- (3) Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected
- (4) Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help





 Foissy Golf, 92 Rue
d'Etion, 08000
Charleville-Mézières,
France

 +03 24 37 80 01

 foissy.golf@wanadoo.fr

 www.motocaddy.com

MC.26.154.FR.001

Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2604429 | Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2606985 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 |
USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448

Apple, le logo Apple et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. App Store est une marque de service d'Apple Inc.

Android et Google Play sont des marques déposées de Google Inc.

Le mot et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Motocaddy est sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.