



Manuel d'instructions du chariot électrique M1 / M1 DHC

FR



S'INSCRIRE EN LIGNE
www.motocaddy.fr/warranty-registration

Visitez www.motocaddy.fr/instructions pour d'autres instructions Motocaddy, y compris les traductions

LOCALISATION DE VOTRE NUMÉRO DE SÉRIE

Ce chariot électrique Motocaddy est conçu pour le transport des sacs de golf et des clubs qu'ils contiennent.

Localisation de votre numéro de série

Le numéro de série est situé à l'intérieur du bac à batterie (fig. 1). Ce numéro est requis lors de l'enregistrement de votre garantie en ligne et doit être gardé à portée de main pour une utilisation future.

Le même numéro devrait également figurer sur la boîte reçue avec votre chariot. Si vous devez retourner votre chariot pour quelque raison que ce soit, veuillez conserver l'emballage. Une preuve d'achat doit également être conservée au cas où votre chariot nécessiterait un entretien pendant sa période de garantie.



Fig 1

Veillez garder une trace du numéro de série de votre chariot ici pour référence future :

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Vue d'ensemble de l'équipement

1. Écran LCD
2. Bouton Marche/Arrêt et contrôle de vitesse
3. Port USB (sous la poignée)
4. Support de sac supérieur
5. Loquet de déverrouillage supérieur
6. Port de charge escamotable
7. CLICK 'N' CONNECT® Batterie
8. Bac à batterie
9. EASILOCK® Support de sac inférieur
10. Roue avant
11. Dispositifs de réglage de l'alignement de la roue avant
12. Roues arrière
13. Boutons de déverrouillage des roues arrière
14. Moteur (sous le bac à batterie)
15. Béquille à ouverture automatique
16. Loquet de déverrouillage inférieur



UTILISATION SÉCURISÉE DE VOTRE CHARIOT

Coupure de sécurité

Ce chariot Motocaddy est équipé d'une fonction de coupure de sécurité temporisée. Une fois démarré, le chariot coupera automatiquement l'alimentation du moteur après dix minutes pour réduire le risque de dommages au chariot. Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt redémarrera le chariot.

Utilisation sécurisée de votre chariot

Les chariots Motocaddy sont conçus pour le transport des sacs de golf et des clubs qu'ils contiennent. Utiliser le chariot à toute autre fin peut endommager le chariot et causer des blessures à l'utilisateur.

- Ne tentez pas de transporter tout autre équipement ;
- Le chariot n'est pas conçu pour le transport de personnes ;
- La charge maximale nominale adaptée à ce chariot est de 20 kg ;
- N'utilisez pas le chariot pour vous aider à monter les côtes ;
- Immerger le chariot dans l'eau (par ex. un lac) est susceptible d'endommager le chariot ;
- N'utilisez pas le chariot sous l'influence de drogues ou d'alcool ;
- Ce chariot peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites s'ils ont reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation du chariot en toute sécurité et comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec le chariot. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance ;

Entretien de votre chariot

Bien que votre chariot Motocaddy ait été imperméabilisé, veuillez suivre ces directives simples pour protéger votre chariot :

- Ne rangez pas votre chariot à l'extérieur ;
- Essayez de minimiser l'exposition à la pluie autant que possible avec un parapluie pendant les fortes pluies ;
- Essuyez l'excès d'eau du chariot avant le rangement ;
- N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre chariot. Pour éviter les dégâts des eaux, essuyez avec un chiffon humide ;
- Évitez d'utiliser des tuyaux d'air haute pression à proximité des composants mobiles ;

Ce chariot Motocaddy est conçu pour nécessiter très peu d'entretien. Nous vous recommandons cependant de vérifier votre chariot avant chaque utilisation pour vous assurer que :

- Il n'y a pas d'accumulation excessive de boue et de saleté ;
- Les roues arrière sont solidement fixées et tournent librement ;
- Les essieux des roues arrière sont graissés et bien lubrifiés ;
- L'écrou de la roue avant est bien serré et le levier de déverrouillage rapide est abaissé ;
- La roue avant n'est pas encrassée et tourne librement ;

Seules des pièces Motocaddy d'origine doivent être utilisées pour réparer votre chariot.

Si vous rencontrez un problème avec votre chariot, veuillez contacter notre équipe de support technique pour obtenir de l'aide supplémentaire.

Informations importantes sur la sécurité et l'entretien de la batterie

- Rechargez toujours dès que possible après avoir terminé votre parcours, quel que soit le nombre de trous joués - idéalement dans les 12 heures. Laisser les batteries déchargées pendant de longues périodes peut réduire la capacité et présenter un risque de sécurité important pouvant entraîner un incendie lors du chargement de la batterie. Les batteries doivent toujours être complètement chargées avant d'être stockées pour de longues périodes ;
- Ne laissez jamais les batteries en charge plus longtemps que nécessaire - débranchez une fois que le voyant LED vert indique que la batterie est complètement chargée ;
- Assurez-vous que seules les batteries Lithium 28V Motocaddy avec connecteurs Bleu/Noir sont chargées avec un chargeur de batterie Lithium 28V Motocaddy (LC-2326 - **chargeur blanc**) et le chargeur est toujours connecté à une prise de courant mise à la terre ;
- Ce modèle est également compatible avec les batteries Lithium 28V Motocaddy avec connecteurs Gris/Noir en utilisant un chargeur Lithium 28V Motocaddy (LC-2323 - **chargeur noir**). Voir page 22 pour plus d'informations ;
- Les batteries doivent être stockées et chargées sur une surface sèche et non moquetée, à une température comprise entre 10°C et 30°C - charger en dehors de ces températures peut réduire la capacité ;
- La batterie et le chargeur ne doivent être ouverts et entretenus que par du personnel autorisé. Une ouverture non autorisée augmente le risque de problèmes de sécurité et annulera votre garantie ;
- Veillez à ne pas laisser tomber la batterie car cela pourrait endommager les cellules internes, ce qui pourrait affecter les performances et la sécurité de la batterie ;
- Vérifiez régulièrement la batterie pour détecter des signes visibles de dommages. Ne chargez pas et n'utilisez pas la batterie si un dommage est suspecté - contactez notre équipe de support technique immédiatement pour obtenir des conseils ;
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer toute saleté, mais essayez d'éviter de trop mouiller la batterie (c.-à-d. ne pas immerger, éviter les flaques profondes et ne pas nettoyer votre chariot avec la batterie dans le bac) ;
- **AVERTISSEMENT** : Pour le rechargement de la batterie, n'utilisez que le chargeur fourni avec ce chariot ;

- La batterie fournie avec ce chariot contient des cellules de batterie non remplaçables ;
- Seuls les modèles de batterie 28V High Power et 28V High Power ULTRA peuvent être utilisés avec ce chariot ;
- Les batteries usagées doivent être retirées du chariot et éliminées en toute sécurité ;
- Si le chariot doit être stocké inutilisé pendant une longue période, la batterie doit être retirée ;
- Les bornes d'alimentation de la batterie ne doivent pas être court-circuitées ;

IMPORTANT - Comme pour tout appareil électrique, il n'est pas recommandé de laisser les batteries en charge toute la nuit ou pendant des périodes prolongées sans surveillance. Les batteries Lithium Motocaddy peuvent être complètement chargées à partir de zéro en moins de 5 heures, alors attendez que le voyant du chargeur passe au vert, éteignez à la prise murale et débranchez la batterie pour votre prochain parcours.

AVERTISSEMENT - Si le voyant LED du chargeur clignote ROUGE et/ou VERT consécutivement lorsqu'il est connecté à la batterie, cela indique qu'il y a probablement un défaut avec la batterie ou le chargeur. Il est important que vous débranchiez immédiatement le chargeur et contactez notre équipe de support pour obtenir de l'aide supplémentaire. Ne tentez pas d'utiliser la batterie ou le chargeur car cela pourrait présenter un risque de sécurité important pouvant entraîner un incendie.



Nous nous engageons à protéger l'environnement et encourageons le recyclage des produits Motocaddy. Les batteries usagées et endommagées doivent être éliminées en toute sécurité dans un point de recyclage local (si disponible). Alternativement, veuillez contacter notre équipe de support client pour plus d'informations concernant l'élimination sûre et responsable.

CHARGEMENT DE VOTRE BATTERIE LITHIUM

Chargement de votre batterie Lithium

La batterie Lithium peut être laissée sur le chariot ou retirée pour le chargement. Il est possible de charger la batterie lorsque le chariot est plié ou déplié. Si le chariot est plié, le port de charge sera automatiquement accessible (fig. 1). Pour retirer la batterie pour le chargement, faites glisser le loquet de déverrouillage de la batterie vers la gauche (fig. 2) et soulevez la batterie à l'aide des poignées fournies (fig. 3). Si le port de charge n'est pas visible - par exemple lorsque le chariot est déplié ou que la batterie a été retirée - il peut être tiré manuellement.

1. Branchez le chargeur de batterie Lithium 28V Motocaddy dans une prise secteur mise à la terre
2. Le voyant du chargeur sera VERT lorsqu'il n'est pas connecté à une batterie pour indiquer qu'il est prêt à charger
3. Branchez le câble du chargeur sur le port de charge en faisant correspondre les connexions de couleur
4. Le voyant du chargeur fournira une indication de la phase de chargement :

● ROUGE - Batterie en charge ● VERT - Batterie complètement chargée

5. Le processus de chargement prendra entre 3 et 5 heures selon la profondeur de décharge. Cela peut prendre plus de temps pour les premières charges
6. Une fois le chargement terminé, débranchez le chargeur de l'alimentation secteur et de la batterie
7. Le port de charge devra être enfoncé dans la batterie pour allumer l'appareil pour la prochaine utilisation

AVERTISSEMENT - Si le voyant LED du chargeur clignote ROUGE et/ou VERT consécutivement lorsqu'il est connecté à la batterie, cela indique qu'il y a probablement un défaut avec la batterie ou le chargeur. Il est important que vous débranchiez immédiatement le chargeur et contactez notre équipe de support pour obtenir de l'aide supplémentaire. Ne tentez pas d'utiliser la batterie ou le chargeur car cela pourrait présenter un risque de sécurité important pouvant entraîner un incendie.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Recommandations pour l'hibernation des batteries Lithium pendant les mois d'hiver

Si pour une raison quelconque votre batterie Lithium ne va pas être utilisée pendant de longues périodes, par ex. 3 mois pendant l'hiver, la batterie doit être stockée complètement chargée. Avant de réutiliser la batterie, rechargez-la (faites l'appoint) avant utilisation. La batterie ne doit pas être laissée plus de 2 mois sans être rechargée car cela pourrait annuler votre garantie.

Nous reconnaissons que les absences prolongées ne sont pas toujours planifiées à l'avance, cependant lorsqu'il est probable que vous n'utiliserez pas votre batterie pendant un certain temps, il est recommandé de suivre ces étapes pour prolonger la durée de vie de votre batterie Lithium. Rechargez toujours dès que possible après avoir terminé votre parcours, quel que soit le nombre de trous joués - idéalement dans les 12 heures. Laisser les batteries déchargées pendant de longues périodes peut réduire la capacité et présenter un risque de sécurité important pouvant entraîner un incendie lors du chargement de la batterie. Les batteries doivent toujours être complètement chargées avant d'être stockées pour de longues périodes. Veuillez vous assurer que le chargeur est TOUJOURS débranché de la batterie après le chargement.

Système de gestion de la batterie (BMS)

Les batteries Lithium Motocaddy sont équipées d'un système complet de gestion de batterie (BMS) pour protéger la batterie contre les abus excessifs, les courants élevés, la décharge profonde et la surcharge. À la livraison, la batterie peut ne fournir aucune sortie car le BMS est conçu pour maximiser la sécurité pendant le transport. Veuillez vous assurer que la batterie est complètement chargée avant de la connecter à votre chariot, car cela activera le BMS et « allumera » effectivement la batterie. De temps en temps, lors d'une décharge profonde ou d'un stockage prolongé, le BMS peut éteindre la batterie. Un chargement complet de la batterie corrigera ce problème.

Les chariots de golf Motocaddy sont conçus pour fonctionner avec le système BMS installé dans les batteries Lithium, et l'indicateur de batterie est également synchronisé pour fonctionner en conjonction avec la batterie. Si pour une raison quelconque la tension de la batterie tombe en dessous de l'avertissement de batterie faible sur le chariot, le BMS peut désactiver la batterie pour la protéger. Si cela se produit, veuillez recharger complètement. Veuillez noter que les batteries Lithium ont tendance à « chuter » rapidement en fin de cycle, il n'est donc pas conseillé de tenter de jouer un nombre excessif de trous car le BMS s'activera à des fins de protection.

FIXATION DES ROUES / INVERSION DES ROUES

Fixation des roues

Ce chariot n'a pas de roue gauche et droite spécifiques. Pour fixer les roues arrière, suivez ces étapes simples :

1. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage rapide vers le centre de la roue
2. Faites glisser la roue sur l'essieu du chariot aussi loin que possible (sur la rainure intérieure)
3. Une fois en position, relâchez le bouton et tirez légèrement la roue vers l'extérieur pour la verrouiller
4. Un « clic » audible confirmera que la roue est dans la bonne position

Une fois correctement fixées sur la rainure intérieure, les roues non-DHC tourneront librement vers l'avant, mais pas vers l'arrière. Les roues DHC ne tourneront librement dans aucune direction.

La rainure extérieure peut être utilisée comme option « roue libre » si vous n'avez plus de batterie. Faites simplement glisser la roue sur la rainure extérieure et tirez légèrement la roue vers l'extérieur pour la verrouiller. Une fois connectée, la roue tournera librement sans résistance dans les deux sens.

Inversion des roues

Les roues arrière peuvent être inversées pour réduire la largeur du chariot pour le transport et le rangement.

1. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage rapide tout en faisant glisser la roue hors de l'essieu
2. Retournez la roue, appuyez et maintenez le bouton, puis faites-la glisser sur l'essieu
3. Relâchez le bouton et tirez légèrement la roue vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la rainure de roue libre

Il est important que les roues ne soient pas enfoncées trop loin. Elles ne doivent pas toucher le châssis.

Réglage de l'alignement de la roue avant

Dans le cas improbable où votre chariot ne se déplacerait pas en ligne droite, l'alignement de la roue avant peut être ajusté pour corriger le défaut. Ce problème peut être causé par plusieurs facteurs, notamment un support de sac légèrement desserré ou un sac de golf mal réparti. Pour modifier l'alignement de la roue avant :

1. Soulevez le levier de déverrouillage rapide situé sur le boîtier de la roue avant et desserrez l'écrou de la roue (fig. 1)
2. Il y a deux petites molettes métalliques de chaque côté du boîtier qui servent à réaligner la roue (fig. 2)
3. Si votre chariot dévie vers la droite (en marchant derrière), tournez la molette de gauche dans le sens horaire et la molette de droite dans le sens antihoraire
4. Si votre chariot dévie vers la gauche (en marchant derrière), tournez la molette de droite dans le sens horaire et la molette de gauche dans le sens antihoraire
5. Serrez l'écrou de la roue et appuyez sur le levier pour reverrouiller la roue en place (fig. 3)

Cette procédure peut être répétée jusqu'à ce que vous soyez satisfait que le chariot se déplace en ligne droite. Vous n'aurez peut-être besoin d'ajuster qu'une seule molette à la fois.

Instructions basées sur le fait d'être en face du chariot en regardant la roue lorsqu'elle est devant le boîtier.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

DÉPLIAGE

Dépliage du chariot

Nous recommandons de déplier votre chariot une fois que les roues ont été remises dans le bon sens et refixées (voir page 10).

1. Soulevez légèrement le support de sac supérieur et relâchez le loquet supérieur (fig. 1)
2. Dépliez la poignée et resserrez le loquet (fig. 2)
3. Relâchez le loquet inférieur (fig. 3)
4. Soulevez la poignée du chariot en position (fig. 4). La roue avant se dépliera automatiquement
5. Resserrez le loquet inférieur et assurez-vous que la béquille à ouverture automatique est repliée (fig. 5)
6. Une fois déplié, le port de charge doit être enfoncé dans la batterie pour allumer l'appareil

Veuillez noter que les images sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas refléter le produit réel.

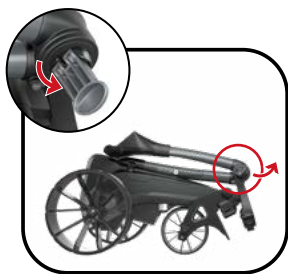


Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

Pliage du chariot

1. Relâchez le loquet inférieur (fig. 1). La béquille à ouverture automatique sera également activée
2. Pliez le cadre vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit complètement étendu (fig. 2). La roue avant se repliera automatiquement en dessous
3. Relâchez le loquet supérieur et repliez la poignée jusqu'à ce que le chariot soit complètement plié (fig. 3)
4. Resserrez les deux loquets. Si vous souhaitez mettre le chariot debout, laissez la béquille à ouverture automatique sortie. N'oubliez pas de vous assurer que la béquille est repliée si elle n'est pas utilisée (fig. 4)
5. Les roues peuvent être inversées pour réduire la largeur du chariot pour le transport et le rangement (fig. 5). Voir page 10 pour les détails

Veillez vous assurer que la béquille à ouverture automatique est repliée lorsqu'elle n'est pas utilisée pour éviter tout dommage.

Lorsque le chariot est plié avec la batterie installée, l'alimentation se déconnectera automatiquement et le port de charge deviendra accessible. Il s'agit d'un dispositif de sécurité pour s'assurer que le chariot ne puisse pas être allumé lorsqu'il est plié pendant le rangement ou le transport.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

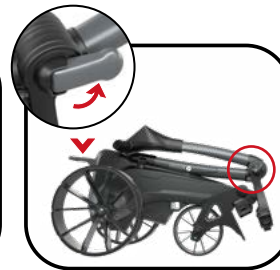


Fig 4



Fig 5

SUPPORTS DE SAC INFÉRIEURS

Support de sac inférieur avec EASILOCK® Sac

Tous les chariots Motocaddy sont équipés du système EASILOCK® système de fixation de sac. Il fixe solidement le sac, réduit la torsion et élimine le besoin d'utiliser une sangle de sac inférieure.

1. Si vous utilisez un EASILOCK® sac compatible, veuillez vous assurer que les broches fournies sont installées sur la base du sac (fig. 1)
2. Si elles sont fixées, retirez les deux sangles du support de sac inférieur en appuyant et en maintenant l'arrière du clip avant de tirer vers l'extérieur (fig. 2)
3. Alignez la découpe sur la base du sac avec la plateforme du support de sac inférieur pour aligner les broches du sac avec les trous du chariot (fig. 3)
4. Abaissez le sac jusqu'à ce que les broches se positionnent dans les deux trous. Vous devriez entendre un « CLIC » net lorsque le sac se verrouille en position

Support de sac inférieur sans EASILOCK® Sac

Si vous utilisez un sac non-EASILOCK® sac de golf, veuillez ne pas retirer les deux sangles élastiques du support de sac inférieur :

1. Positionnez votre sac de manière à ce qu'il repose sur la plateforme du support de sac inférieur et dans le berceau du support de sac supérieur
2. Étirez la sangle inférieure du sac autour de la base du sac et passez la barre arrondie sous le crochet du support de sac (fig. 4)

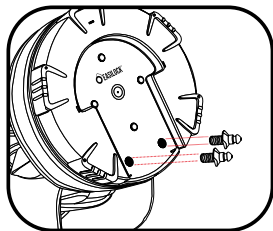


Fig 1

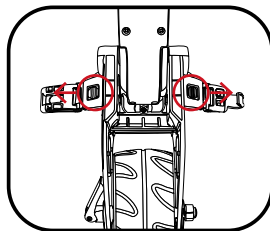


Fig 2

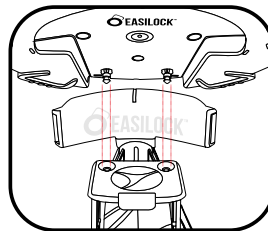


Fig 3

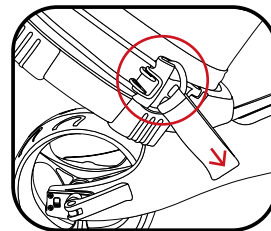


Fig 4

Supports de sac supérieurs

Les sangles du support de sac supérieur sont fixées de la même manière que les sangles inférieures en suivant les étapes suivantes :

1. Étirez la sangle élastique autour du sac et passez la barre arrondie sous le crochet (fig. 1)
2. Positionnez les deux sangles de fixation au centre de votre sac de golf (fig. 2)

Réglage des supports de sac

Les sangles de support de sac sont fabriquées en matériau élastique pour maintenir fermement votre sac de golf en position. La sangle doit être ajustée de manière à être raisonnablement serrée autour du sac de golf :

1. Décrochez les sangles élastiques du logement en tirant vers l'extérieur dans la direction indiquée (fig. 3)
2. Déplacez la barre selon les besoins pour serrer ou desserrer la fixation de la sangle. Tirer la barre vers le bas serrera, vers le haut desserrera (fig. 4)
3. Assurez-vous que les sangles sont remises en place dans le logement avant utilisation (fig. 5)

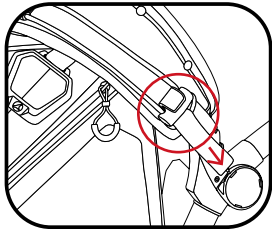


Fig 1

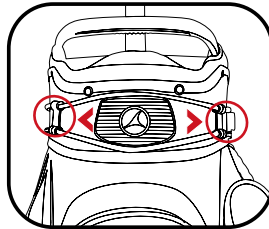


Fig 2

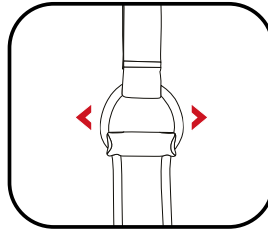


Fig 3

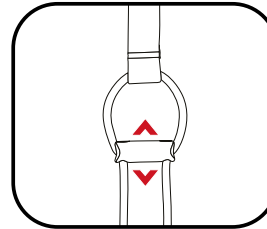


Fig 4

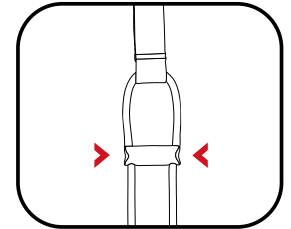


Fig 5

ÉCRAN LCD / INDICATEUR DE BATTERIE

Vue d'ensemble de l'écran LCD

1. Horloge
2. Réglage de la vitesse
3. Relevés de distance
4. Chronomètre de parcours
5. Barre indicatrice de vitesse
6. Indicateur de batterie
7. Unités de mesure (Yards/Mètres)
8. Bouton gauche
9. Bouton droit
10. Contrôleur de vitesse et Marche/Arrêt

Indicateur de batterie

Le chariot dispose d'un indicateur de batterie à l'écran qui indique la capacité restante de la batterie. Le nombre de barres allumées diminuera de haut en bas à mesure que le niveau de la batterie baisse.

Pour protéger la batterie contre une décharge complète, le chariot est conçu pour couper l'alimentation du moteur lorsque la capacité de la batterie devient trop faible. Si cela se produit, veuillez recharger la batterie avant toute utilisation ultérieure. Si nécessaire, vous pouvez utiliser la rainure de roue libre extérieure pour terminer votre parcours.



Démarrage, arrêt et changement de vitesse

Le bouton principal Marche/Arrêt est utilisé pour démarrer et arrêter le chariot, tout en contrôlant la vitesse, qui peut être ajustée lorsque le chariot est à l'arrêt ou en mouvement. Le chariot dispose de 9 réglages de vitesse (1 à 9), 1 étant le plus lent et 9 le plus rapide.

Pour augmenter la vitesse, tournez le bouton Marche/Arrêt dans le sens horaire, ou dans le sens antihoraire pour diminuer la vitesse. Le nombre de barres blanches affichées dans la barre indicatrice de vitesse augmente et diminue avec le nombre.

Pour démarrer le chariot, sélectionnez le réglage de vitesse souhaité et appuyez sur le bouton Marche/Arrêt. Le chariot accélérera en douceur jusqu'à atteindre la vitesse sélectionnée et le numéro de vitesse clignotera pour indiquer que le chariot est sous tension.

Pour arrêter le chariot, appuyez à nouveau sur le bouton Marche/Arrêt - il n'est pas nécessaire de réduire le réglage de vitesse.

Veillez noter que certaines conditions d'humidité, de température et d'hygrométrie peuvent entraîner une buée localisée à l'intérieur de l'écran. Cela n'affectera pas les fonctionnalités du chariot, ne causera aucun dommage et reviendra à la normale lorsque les conditions défavorables se dissiperont.



Réglage de l'heure

Le chariot dispose d'une horloge qui utilise le format 24 heures. Pour régler l'heure :

1. Maintenez le bouton droit enfoncé jusqu'à ce que les minutes commencent à clignoter (fig. 1)
2. Réglez les minutes en tournant le bouton Marche/Arrêt
3. Pour basculer vers les heures, appuyez à nouveau sur le bouton droit
4. Réglez l'heure en tournant le bouton Marche/Arrêt (fig. 2)
5. Une fois l'heure correcte, maintenez le bouton droit enfoncé pendant 3 secondes pour confirmer

Chronomètre de parcours

Le chronomètre de parcours commencera automatiquement à compter lorsque vous connecterez la batterie au chariot.

Pour réinitialiser le chronomètre de parcours au début de votre parcours, maintenez les boutons gauche et droit enfoncés ensemble jusqu'à ce que le chronomètre de parcours commence à clignoter. Relâchez les boutons pour réinitialiser le chronomètre de parcours (fig. 3).



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Relevés de distance

Il y a trois relevés de distance différents - « Drive », « Round » et « Lifetime » (fig. 1). Appuyez sur le bouton gauche pour parcourir les options. Les relevés « Drive » et « Round » peuvent être réinitialisés indépendamment l'un de l'autre. Basculez vers l'option souhaitée et appuyez sur le bouton droit pour réinitialiser la distance. Pour changer les unités de mesure de yards à mètres, maintenez le bouton gauche enfoncé jusqu'à ce que l'unité change (fig. 2).

Le relevé « Lifetime » indique la distance totale parcourue par le chariot au cours de sa durée de vie et ne peut pas être réinitialisé, même si la batterie est déconnectée. Basculez entre miles ou kilomètres en maintenant le bouton gauche enfoncé jusqu'à ce que l'unité change.

Veuillez noter que le chariot ne mesurera la distance que lorsqu'il est sous tension et que le moteur fonctionne. Les mesures sont prises à partir des rotations de l'essieu, et si vous laissez le chariot descendre une colline tout seul, les relevés ne seront pas précis à 100%. Nous vous recommandons de toujours marcher à quelques pas de votre chariot et de ne pas le laisser aller trop loin devant vous.

Mode Compétition

Il est possible de désactiver temporairement les fonctions de mesure de distance en utilisant le mode Compétition si les règles de compétition l'exigent. Il est recommandé de toujours vérifier les règles de compétition avant d'utiliser votre chariot avec les relevés de distance activés.

Pour activer le mode Compétition, le chariot doit être à l'arrêt. Maintenez les boutons gauche et droit enfoncés ensemble pendant au moins 3 secondes jusqu'à ce que les relevés de distance ne soient plus visibles à l'écran et qu'il affiche le texte « COMP MODE » (fig. 3). Pour quitter le mode Compétition, répétez les étapes ci-dessus.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

CODE PIN DE SÉCURITÉ

Paramétrage du code PIN de sécurité

Le chariot comprend une fonctionnalité optionnelle de code PIN de sécurité qui vous permet de désactiver les fonctionnalités du chariot. Aucun code PIN n'est défini lors de la fabrication, mais un code peut être créé en suivant les étapes ci-dessous :

1. Maintenez le bouton gauche enfoncé tout en connectant la batterie et relâchez le bouton une fois que l'écran s'est allumé
2. Tournez le bouton « Marche/Arrêt » pour choisir le premier chiffre de votre code PIN (0-9) (fig. 1).
3. Tournez dans le sens horaire pour augmenter le chiffre ou dans le sens antihoraire pour le diminuer
4. Appuyez sur le bouton droit pour confirmer votre choix
5. Répétez les étapes 2 et 3 pour chacun des quatre chiffres (fig. 2)
6. Une fois le quatrième chiffre confirmé, débranchez la batterie pour sauvegarder le code

Avant d'appuyer sur le bouton droit pour la quatrième fois, veuillez vérifier que le code PIN souhaité est correct. Vous souhaitez peut-être garder une trace de ce numéro. Si vous n'êtes pas en mesure d'entrer le code PIN correct, veuillez contacter notre équipe de support technique pour obtenir de l'aide supplémentaire.

Lors de la prochaine connexion de votre batterie, vous devrez entrer le code PIN qui a été défini. Tournez le bouton Marche/Arrêt pour sélectionner votre code PIN choisi, en appuyant sur le bouton droit pour confirmer chaque chiffre.

Modification/Désactivation du code PIN

Pour changer le code PIN, débranchez la batterie. Maintenez le bouton gauche enfoncé tout en reconnectant la batterie (comme décrit à l'étape 1 ci-dessus). Entrez votre code PIN actuel sur le côté gauche de l'écran en utilisant les étapes 2 à 4, puis entrez votre nouveau code PIN sur le côté droit de l'écran (fig. 3) en suivant les étapes 2 à 5. Pour désactiver la fonctionnalité de sécurité par code PIN, entrez « 0000 » comme nouveau code.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Contrôle de distance réglable

Le chariot dispose d'une fonction de contrôle de distance réglable (ADC) qui vous permet d'envoyer le chariot devant vous de 15 à 45 yards ou mètres.

1. À l'arrêt, sélectionnez la vitesse à laquelle vous souhaitez que votre chariot démarre
2. Maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé pendant 3 secondes jusqu'à ce que « ADC SET » s'affiche (fig. 1). Il y a trois réglages de distance, « 1 » = 15, « 2 » = 30 et « 3 » = 45
3. Tournez le bouton Marche/Arrêt dans le sens horaire pour augmenter et dans le sens antihoraire pour diminuer jusqu'à la distance souhaitée
4. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour mettre le chariot en mouvement. Pendant que le chariot est alimenté en mode ADC, le réglage de vitesse, la barre indicatrice de vitesse et le texte « ADC SET » clignoteront pendant que la distance décompte (fig. 2)
5. Le chariot peut être arrêté manuellement en appuyant à nouveau sur le bouton Marche/Arrêt

Si votre chariot ne parvient pas à enregistrer la distance en mode ADC, il coupera l'alimentation du moteur pour l'empêcher d'aller trop loin. L'écran clignotera « E » pour indiquer que cette fonction de sécurité a été activée (fig. 3).

Le chariot peut être réinitialisé en appuyant une fois sur le bouton Marche/Arrêt, vous permettant ainsi de continuer à utiliser le chariot avec l'ADC désactivé jusqu'à ce que vous puissiez contacter notre équipe de support technique.

L'unité de mesure (yards ou mètres) pour l'ADC est basée sur le réglage de la distance (voir page 19).



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Port de chargement USB

Le chariot dispose d'un port de chargement USB conçu pour charger les appareils alimentés par USB pendant votre parcours.

Retirez le capuchon de protection et branchez un câble USB dans le port de chargement situé sous la poignée. L'appareil continuera à charger tant que le câble est connecté et que la batterie est branchée.

La vitesse de chargement sera plus lente qu'un chargeur secteur et similaire au branchement de l'appareil sur un PC. Le chargeur USB prend l'énergie de la batterie principale du chariot et un chargement continu réduira la capacité de la batterie entre les charges. Le chariot est conçu pour désactiver le port de chargement USB lorsque la capacité de la batterie du chariot atteint un niveau prédéfini.

Réglage de la tension de la batterie

Le chariot est fourni avec une batterie dotée d'un port de charge Bleu/Noir. L'indicateur de batterie a été calibré en usine pour ce type de batterie. Ce chariot est également compatible avec les batteries dotées d'un port de charge Gris/Noir port de charge. Si vous utilisez ce type de batterie, l'indicateur de batterie devra être recalibré :

1. Appuyez et maintenez le Marche/Arrêt bouton, connectez la batterie et relâchez le Marche/Arrêt bouton
2. L'écran affichera « 26 » pour la batterie Bleu/Noir (fig. 1) ou « 28 » pour la batterie Gris/Noir (fig. 2)
3. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour basculer entre ces réglages
4. Lorsque le réglage souhaité est atteint, débranchez la batterie pour sauvegarder la configuration



Fig 1 - Batterie Noir/Bleu



Fig 2 - Batterie Gris/Noir

Les informations ci-dessous s'appliquent UNIQUEMENT aux modèles DHC.

Contrôle en descente (DHC)

Les lettres DHC signifient « Downhill Control » (contrôle en descente) et indiquent que votre chariot maintiendra automatiquement une vitesse contrôlée lors des descentes.

Chaque fois que vous souhaitez déplacer le chariot, même simplement pour le repositionner avant utilisation, mettez-le toujours sur un réglage de vitesse faible pour faciliter la direction.

Frein de stationnement électronique (DHC)

Les modèles DHC sont équipés d'un frein de stationnement électronique.

Pour utiliser cette fonctionnalité, le chariot doit être à l'arrêt. Le frein de stationnement est activé en tournant la molette de vitesse jusqu'à 1 puis en tournant d'un cran supplémentaire.

Une fois activé, l'indicateur de vitesse basculera entre « P » (fig. 1) et le numéro « 1 » (fig. 2).

Le réglage de la vitesse peut être ajusté lorsque le frein de stationnement est activé en tournant la molette de vitesse. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour démarrer le chariot.



Fig 1 - M1 DHC



Fig 2 - M1 DHC



MOTOCADDY®



Foissy Golf,
92 Rue d'Etion,
08000 Charleville-Mézières,
France



+03 24 37 80 01



foissy.golf@wanadoo.fr



www.motocaddy.com

MC.26.60.FR.001

Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2604429 | Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2606985 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 |
USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448