



MANUEL UTILISATEUR
S-Series Chariots Electriques

Contenu du Manuel

Page 1 : Repérage de votre n° de série

Batterie Lithium et Chargeur

Page 2 : Instructions de charge pour votre batterie lithium

Page 3 : Maintenance de votre batterie Motocaddy lithium

Mise en Place du Chariot

Page 4 : Roues motrices

Page 5 : Pliage et dépliage du chariot

Page 6 : Ajustement des supports de sac

Page 7 : Alignement de la roulette avant

Page 8 : Coupure de sécurité/ Utilisation du chariot

Page 9 : Conseils pratiques

S1

Page 10 : S1 Présentation générale

Page 11 : Utilisation du S1/ Indications de bord

S1 PRO

Page 12 : S1 Pro Présentation générale

Page 13 : Utilisation du S1 Pro/ Indications de bord

Page 14 : Fonction envoi à distance

Page 15 : Prise "USB"

S3 PRO

Page 16 : S3 Pro présentation générale

Page 17 : Ordinateur de bord

Page 18-23 : Utilisation des fonctions et mise en marche

Divers

Page 24 : Questions/Réponses

Page 25 : Déclaration de conformité

Félicitations pour l'achat d'un chariot Motocaddy. Avant d'utiliser votre chariot pour la première fois, veuillez lire attentivement les conseils d'utilisation prodigués par ce manuel utilisateur. Ainsi, le respect de ces quelques consignes vous permettra de profiter pleinement de votre nouveau S1 PRO ou S3 PRO Motocaddy.

Le numéro de série de votre chariot Motocaddy est indiqué sur un autocollant figurant sous le porte-batterie. Ce numéro doit figurer sur la carte de garantie devant nous être retournée. Cette carte de garantie doit nous être retournée dans les 15 jours suivant la date d'achat. Vous ne bénéficierez de la garantie de 2 ans sur votre chariot Motocaddy que si la carte de garantie accompagnant votre chariot nous est retournée dans les délais.

Merci de bien vouloir garder une trace de votre n° de série en l'inscrivant ci-dessous :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Instructions de charge pour votre batterie Lithium Motocaddy

Conseils

- Avant la première utilisation, recharger votre batterie (Cf. procédure de charge).
- Recharger votre batterie après chaque parcours de golf (9 ou 18 trous).
- La batterie doit être rechargée dans un endroit sec d'une température comprise entre 10 et 30°. Ne jamais recharger votre batterie si la température ambiante est inférieure à 0°.
- Utiliser uniquement le chargeur qui vous a été vendu avec votre batterie lithium (cosses bleues et noires) et en aucun cas n'utiliser un chargeur avec des cosses rouges et noires. En cas de doute, nous consulter ou consulter un revendeur. Pour information, batterie et chargeur compatibles sont marqués d'un point jaune.
- Ne pas ouvrir votre batterie au lithium, ne pas la brûler ni l'incinérer et ne pas la plonger dans un liquide.

Procédure de charge

1. Retirer la batterie du chariot et de son logement.
2. Connecter la batterie au chargeur via les cosses bleues et noires.
3. Brancher le chargeur sur le secteur. Vérifier que la prise secteur fonctionne correctement et que le cordon d'alimentation est bien emboîté dans le chargeur.
4. Quand la lumière rouge passe au vert, votre batterie est chargée à 100%.
5. La durée de charge peut prendre de 3 à 7 heures selon l'état de décharge de votre batterie. Une fois votre batterie chargée, débranchez-la du chargeur et stockez votre batterie dans un endroit sec à une température comprise entre 10 et 30°.
6. Contrairement aux batteries au plomb, il est déconseillé de laisser la batterie lithium branchée sur le chargeur lorsque celle-ci est totalement chargée.

Diode rouge = batterie en charge

Diode verte = batterie chargée

Hivernage de votre batterie

Si vous savez que vous allez rester sans jouer pendant une période de 2-3 mois ou plus, il est recommandé de stocker sa batterie à moitié chargée. Pour ce faire, recharger votre batterie pendant une période de 1.5 à 2 heures et tout débrancher. La veille de rejouer, procéder à une charge complète de votre batterie.

Protection de votre batterie

Toutes les batteries Motocaddy au lithium sont équipées d'un système de gestion (Battery Management System ou "BMS") afin de protéger votre batterie contre les pics de courant, la décharge profonde ou la surcharge. Il est donc nécessaire que votre batterie soit chargée à 100% avant de faire votre parcours et ce, afin d'éviter toute coupure de courant à l'intérieur de votre batterie.

Les batteries au lithium ont généralement tendance à chuter rapidement en ampérage lorsqu'elles sont utilisées de façon trop intensive. C'est pourquoi, nous vous déconseillons de faire plus de 27 trous avec votre batterie.

Conseils concernant l'utilisation de votre chariot et l'entretien de votre batterie

Après chaque utilisation (9 trous ou 18 trous), il est nécessaire de recharger votre batterie. Ne pas attendre (même le lendemain) pour procéder à cette opération. Des conditions climatiques rigoureuses (froid ou gel) et un terrain boueux ou détrempé diminuent fortement les performances de votre batterie. Votre chariot a été conçu pour porter sans effort votre sac de golf. Il n'a pas été conçu pour se laisser traîner dans les montées ni pour aller dans les endroits où vous n'iriez pas vous-même. Nous vous conseillons très vivement d'accompagner ou d'aider votre chariot au démarrage car, comme un véhicule, c'est durant cette phase que la consommation est la plus élevée.

NB : Pour des raisons de sécurité et de transport, assurez-vous que lorsque vous remplacez votre batterie dans son logement, celle-ci ne soit pas branchée au chariot.

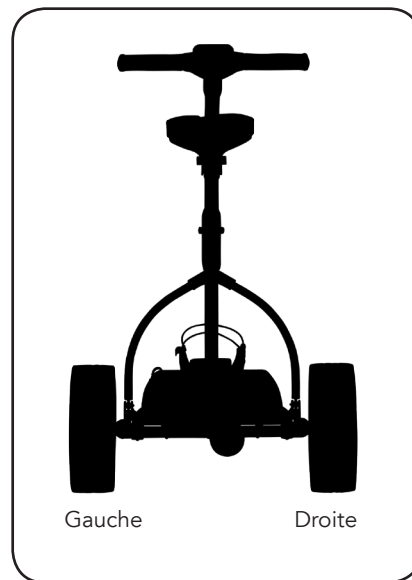
Mise en place des roues

Il y a une roue droite et une roue gauche et il est important de les mettre du bon côté. A l'intérieur de la roue figure la lettre "L" qui signifie roue gauche et "R" qui signifie roue droite (à noter que pour les chariots avec frein, le sens des roues importe peu). Pour attacher les roues, pousser le clips, enfiler la roue sur l'axe à fond et lâcher le clips. Vous entendrez un "clic".

En cas de panne de batterie, vous pouvez désengager les roues et les faire fonctionner en "roue libre" en les faisant aller légèrement à l'extérieur de l'axe après les avoir déclipées.

IMPORTANT: Pour vérifier que les roues motrices sont correctement fixées, vous constaterez qu'elles ne peuvent tourner librement que vers l'avant.

A NOTER QUE POUR LES CHARIOTS AVEC FREIN, LE SENS DES ROUES IMPORTE PEU.



Dépliage et mise en place de votre chariot

1. Tirer le clips pour désengager le système de blocage – fig. 1
2. Mettre le timon central en position verticale – fig.2
3. Mettre la partie inférieure du chariot dans le clips – fig.3
4. Mettre la partie supérieure du chariot dans l'alignement de la partie inférieure et clipser l'ensemble – fig.4
5. Relever le support supérieur et inférieur de sac - fig.5



Fig 1

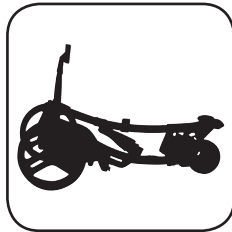


Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

Repliage de votre chariot

1. Assurez-vous d'avoir déconnecté la batterie.
2. Replier le support supérieur de sac.
3. Tirer sur le clips de fermeture pour désengager le système de blocage.
4. Replier le bras supérieur vers l'avant.
5. Verrouiller le tout grâce au clips de fermeture.

Utilisation des supports supérieur et inférieur de sac

- Les supports supérieur et inférieur de sac ont été spécialement étudiés pour recevoir n'importe quel type de sac de golf.
- Les sangles des supports de sac sont ajustables afin de maintenir votre sacde golf en place sur votre chariot et ce quelque soit la situation dans laquelle vous vous trouvez sur le terrain.
- Afin d'ajuster les sangles à la grosseur de votre sac, suivre les instructions figurant sur les photos 1 à 6.



Fig 1



Fig 1



Fig 2



Fig 2



Fig 3



Fig 3

Ajustement de la roue avant

Dans le cas peu improbable où votre chariot n'irait pas droit, il vous est possible de remédier à ce problème.

1. Déclipssez le levier qui se trouve sur la partie avant gauche de la roue avant.
2. Vous trouverez deux petites molettes en acier de chaque côté de la roue.
3. Si votre chariot tire à droite, tournez la molette gauche dans le sens des aiguilles d'une montre et la molette droite dans le sens contraire.
4. Si votre chariot tire à gauche, tournez la molette droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la molette gauche dans le sens contraire.
5. Une fois l'alignement rétabli, reclipsez le levier qui se trouve sur la partie avant gauche de la roue avant.



Fig 1

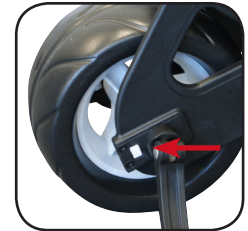


Fig 2



Fig 3

Coupure de Sécurité - Utilisation du Chariot

Coupure de securite

Votre chariot Motocaddy est équipé d'un court-circuit de sécurité qui évite d'endommager le contrôleur et le moteur au cas où, par inadvertance, le chariot serait mis en marche sans que celui-ci ne puisse avancer (ex : blocage des roues motrices par une racine ou un arbre).

Si tel était le cas, vous serez averti par l'écran de contrôle.

- Sur un modèle S1 PRO, la diode lumineuse indiquera la lettre "L" (fig-1)
- Sur un modèle S3 PRO, l'écran indiquera "LOAD" (fig-2)

Pour remettre votre chariot en marche, appuyer sur le bouton rond marche-arrêt.

Utilisation du chariot

- Votre chariot Motocaddy a été conçu pour le transport d'un sac de golf. Utiliser votre chariot à d'autres fins peut causer des dommages à vous-même ou autrui.
- N'essayez pas de transporter un autre équipement ou une personne sur le chariot.
- Votre chariot a été conçu pour porter sans effort votre sac de golf. Il n'a pas été conçu pour se laisser traîner dans les montées ni pour aller dans des endroits où vous n'iriez pas vous-même.



Fig 1



Fig 2

- Immerger votre chariot dans l'eau peut causer des dommages irréparables au niveau de l'électronique, du moteur et des roues.
- Lors des opérations de transport de votre chariot, assurez-vous que la batterie est déconnectée du chariot.
- En cas de fortes pluies, protéger votre chariot autant que possible.
- Avant de ranger votre chariot, essuyer votre chariot s'il a été exposé à la pluie.
- **Nous vous déconseillons fortement de nettoyer votre chariot avec un appareil qui pulvérise de l'eau sous pression (type karcher). Préférer une Éponge humide pour le nettoyage.**

Votre chariot Motocaddy ne nécessite que très peu de maintenance. Vérifier toutefois de temps en temps :

- que votre roulette avant tourne librement,
- qu'il n'y a pas de boue en obstruction dans la chape de roue avant,
- que les roues motrices sont propres et qu'elles ont été remontées dans le bon sens, si vous les avez démontées de votre chariot.

Voir aussi en page 24 la rubrique Questions/Réponses

S1 - Présentation Générale

S1 : Revue de l'équipement

1. Poignée de conduite
2. Support supérieur de sac
3. Système central de pliage/dépliage
4. Clips de fermeture/ouverture
5. Roues motrices
6. Clips de fixation des roues
7. Support inférieur de sac
8. Batterie
9. Support batterie
10. Moto-réducteur
11. Roue avant
12. Molette d'ajustement de roue avant
13. Connecteur batterie/régulateur



Utilisation du S1

Le chariot S1 est extrêmement simple d'utilisation. Le bouton rouge permet de régler la vitesse de votre chariot mais permet également de l'arrêter et de le faire repartir. La vitesse peut être ajustée à l'arrêt ou en marche. Le chariot a une plage de vitesse de 1 à 9. Pour augmenter la vitesse, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre ; pour diminuer la vitesse, faire l'inverse. Pour démarrer le chariot, sélectionner votre vitesse (généralement 3) et presser le bouton rouge. Le chariot va accélérer doucement jusqu'à la vitesse choisie. Pour arrêter le chariot, appuyer de nouveau sur le bouton rouge. A noter que le chariot mémorise la vitesse. En appuyant sur le bouton rouge, votre chariot repartira à la même allure.

Indications

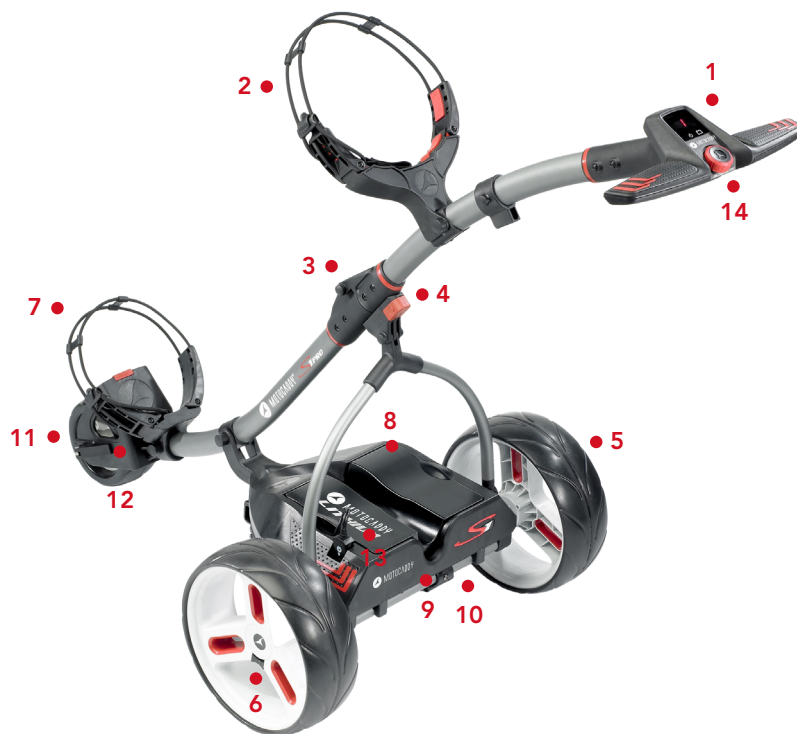
Deux LED figurent sous l'indicateur de vitesse. La LED de droite indique la capacité de votre batterie (vert, orange, rouge) et s'allume dès que votre batterie est branchée. La LED de gauche s'allume quand le chariot est en marche. Votre chariot a été conçu pour protéger votre batterie lithium contre la décharge profonde. Si votre batterie est trop déchargée et n'a plus assez de puissance pour faire fonctionner votre chariot, le courant d'alimentation se coupera automatiquement et la lettre "B" clignotera sur l'écran. Dès votre retour, il est impératif de recharger votre batterie. (Pour ce faire suivre les instructions page 2).



S1 PRO - Présentation Générale

S1 PRO : Revue de l'équipement

1. Poignée de conduite
2. Support supérieur de sac
3. Système central de pliage/dépliage
4. Clips de fermeture/ouverture
5. Roues motrices
6. Clips de fixation des roues
7. Support inférieur de sac
8. Batterie
9. Moto-réducteur
10. Moto-réducteur
11. Roue avant
12. Molette d'ajustement de roue avant
13. Connecteur batterie/régulateur
14. Prise USB



Utilisation du S1 PRO

Le chariot S1 PRO est extrêmement simple d'utilisation. Le bouton rouge permet de régler la vitesse de votre chariot mais permet également de l'arrêter et de le faire repartir. La vitesse peut être ajustée à l'arrêt ou en marche. Le chariot a une plage de vitesse de 1 à 9. Pour augmenter la vitesse, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre ; pour diminuer la vitesse, faire l'inverse. Pour démarrer le chariot, sélectionner votre vitesse (généralement 3) et presser le bouton rouge. Le chariot va accélérer doucement jusqu'à la vitesse choisie. Pour arrêter le chariot, appuyer de nouveau sur le bouton rouge. A noter que le chariot mémorise la vitesse. En appuyant sur le bouton rouge, votre chariot repartira à la même allure.

Utilisation du S1 PRO frein "DHC"

Le fonctionnement du S1 PRO FREIN DHC est identique : en tournant le bouton rouge marche-arrêt vers la droite, vous augmentez la vitesse du chariot et en tournant le bouton rouge vers la gauche, vous réduisez la vitesse de votre chariot. Dans le cas peu improbable d'une panne de batterie, vous pouvez désengager les deux roues motrices et les faire fonctionner en "roues libres" en les faisant aller légèrement à l'extérieur de l'axe après les avoir déclipées. Sur un chariot S1 FREIN, peu importe le sens dans lequel vous montez les roues.



Indications

Deux LED figurent sous l'indicateur de vitesse. La LED de droite indique la capacité de votre batterie (vert, orange, rouge) et s'allume dès que votre batterie est branchée. La LED de gauche s'allume quand le chariot est en marche. Votre chariot a été conçu pour protéger votre batterie lithium contre la décharge profonde. Si votre batterie est trop déchargée et n'a plus assez de puissance pour faire fonctionner votre chariot, le courant d'alimentation se coupera automatiquement et la lettre "B" clignotera sur l'écran. Dès votre retour, il est impératif de recharger votre batterie. (Pour ce faire suivre les instructions page 2).

Fonction envoi à distance

Utilisation de l'envoi a distance

Votre chariot S1 PRO est équipé d'une fonction d'envoi à distance qui vous permet d'envoyer votre chariot à une distance de 15 à 45 mètres.

- A l'arrêt, sélectionner la vitesse de votre chariot (pas au delà de "4").
- Tenir enfoncé le bouton rouge marche-arrêt pendant 2 à 3 secondes.
- Le chiffre "1" va flasher puis trois réglages sont possibles : 1 = 15 mètres ; 2 = 30 mètres ; 3 = 45 mètres.
- Tourner le bouton rouge à droite ou à gauche pour sélectionner la distance souhaitée.
- Appuyer sur le bouton rouge pour l'envoyer à distance.

L'envoi à distance peut être interrompu à tout moment en appuyant sur le bouton rouge.

Attention !!! Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstacles (étang, bunkers, green) sur la course de votre chariot.



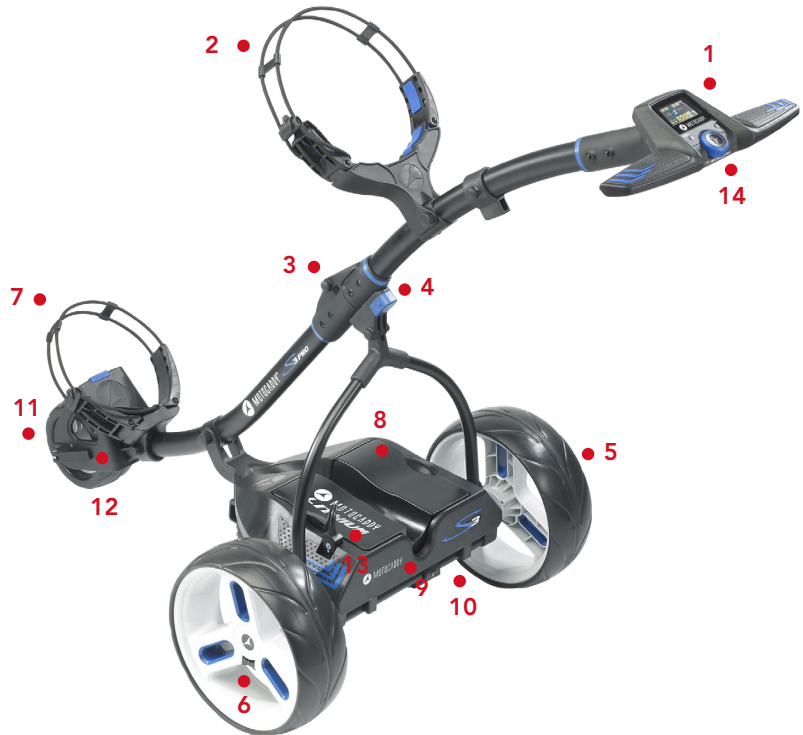
Utilisation de la prise "USB"

Votre chariot S1 PRO est équipé d'une prise "USB" située sous la poignée qui vous permet lors de votre parcours d'utiliser un GPS ou un appareil de communication. Pour le brancher, enlever délicatement la protection plastique et brancher votre appareil. Le courant d'alimentation de votre appareil (GPS) est fourni par la batterie de votre chariot. Nous vous prions de noter qu'une utilisation trop longue du port "USB" peut réduire sensiblement l'autonomie de votre batterie.

A noter que dès que l'autonomie de la batterie devient faible, l'alimentation du port "USB" se coupe automatiquement.

S3 PRO : Revue de l'équipement

1. Poignée de conduite
2. Support supérieur de sac
3. Système centrale de pliage
4. Clips de fermeture/ouverture
5. Roues motrices
6. Clips de fixation des roues
7. Support inférieur de sac
8. Batterie
9. Support batterie
10. Moto-réducteur
11. Roue avant
12. Molette d'ajustement de roue avant
13. Connecteur batterie régulateur
14. Prise "USB"



Présentation de l'ordinateur de bord

1. Affichage de la vitesse
2. Heure
3. Timer de recherche de la balle
4. Indicateur de charge batterie
5. Indicateur du type de batterie (L) pour Lithium (S) pour Plomb
6. Lecteur de distance
7. Bouton d'affichage des fonctions (bouton A)
8. Port "USB"
9. Bouton de vitesse et de fonction marche/arrêt
10. Bouton de confirmation des fonctions (bouton B)

Mise en route des fonctions

Pour activer la mise en route de l'ordinateur de bord, vous devez brancher la batterie au chariot. Quand l'ordinateur de bord s'allume, le chiffre situé à l'intérieur du cercle bleu vous indique la vitesse à laquelle le chariot démarrera.

Lorsque le chariot avance, le cercle bleu tourne sur lui-même.



Bouton A

Bouton B

Réglage de l'heure

1. Appuyer sur le bouton (B) (Set) pendant 3 secondes jusqu'à ce que les minutes clignotent.
2. Régler les minutes en appuyant sur le bouton (A) (Scroll) – chaque pression augmente de une minute.
3. Pour régler les heures, appuyer de nouveau sur le bouton (B).
4. Régler les heures de la même manière que les minutes.
5. Une fois l'heure correcte affichée, appuyer pendant 3 secondes sur le bouton (B) pour confirmer.

Indicateur de batterie

- L'indicateur de charge de batterie se situe en bas à gauche de l'écran.
- Des diodes vertes, oranges et rouges vous indiquent en permanence l'état de charge de votre batterie.
- Une lettre (L) ou (S) figure en dessous. (L) pour lithium et (S) pour plomb. Votre chariot a été pré-réglé pour l'utilisation d'une batterie au lithium (L).
- Votre chariot a été conçu pour protéger votre batterie d'une décharge profonde. Ainsi, lorsque la capacité de votre batterie devient trop faible, le moteur se coupera automatiquement. Dès votre retour, recharger votre batterie (Pour ce faire, suivre les instructions page 2).

Mise en route et arrêt du chariot

Le chariot S3 PRO est extrêmement simple d'utilisation. Le bouton bleu au milieu permet de régler la vitesse de votre chariot mais permet également de l'arrêter et de le faire repartir. La vitesse peut être ajustée à l'arrêt ou en marche.

Le chariot a une plage de vitesse de 1 à 9. Nous recommandons d'utiliser la vitesse 3 pour démarrer. Pour ce faire, tourner le bouton bleu jusqu'à la vitesse souhaitée. Appuyer sur le bouton bleu et le chariot avancera. Pour l'arrêter, appuyer sur le bouton bleu. En marche, vous pouvez augmenter la vitesse en tournant le bouton bleu vers la droite ou décélérer en tournant le bouton bleu vers la gauche.

Utilisation de la fonction d'envoi a distance

- A l'arrêt, sélectionner la vitesse de votre chariot (pas au-delà de "4").
- Tenir enfoncé le bouton bleu marche-arrêt pendant 2 à 3 secondes.
- Le chiffre "5" pour 5 mètres va apparaître ainsi que les lettres "ADC".
- Tourner le bouton bleu vers la droite pour accroître la distance ou inversement pour la réduire.
- Appuyer sur le bouton bleu pour l'envoyer à distance.
- L'envoi à distance peut être interrompu à tout moment en appuyant sur le bouton bleu.

Attention !!! Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstacles (étang, bunkers, green) sur la course de votre chariot.



S3 PRO - Utilisation des fonctions et mise en marche

Mesure de distance

Il y a 3 moyens de lecture de distance. "Distance 1", "Distance 2" et distance totale parcourue. Vous pouvez passer de l'une à l'autre en pressant le bouton A. Nous vous recommandons d'utiliser "Distance 1" pour mesurer notamment vos "DRIVES". Pour remettre la distance à "0", appuyer 3 secondes sur le bouton B. Cette opération ne peut se faire que lorsque le chariot est à l'arrêt complet. A noter que les mesures de distance ne se font que lorsque l'axe entraîne les roues, c'est à dire que si vous poussez votre chariot manuellement, la distance affichée n'augmentera pas et risque de vous induire en erreur.

Nous vous recommandons d'utiliser la fonction "Distance 2" pour mesurer vos approches. Par exemple, aligner votre chariot S3 PRO avec le piquet des 135 mètres et mesurer à combien de distance se trouve votre balle et par différence, vous obtiendrez la distance par rapport au green. Pour remettre "Distance 2" à "0" appuyer 3 secondes sur le bouton B. A noter que si vous débranchez votre batterie, Distance 1 et 2 seront remises automatiquement à "0".

La distance totale parcourue par votre chariot est constamment mémorisée. Cela montre le kilométrage qu'il a parcouru depuis sa première utilisation. La lecture est indiquée en miles ou km et vous pouvez passer de l'une à l'autre unité de mesure en pressant le bouton A. Vous avez un potentiel de 9999 miles ou km.

Utilisation du S3 PRO frein "DHC"

En plus des fonctionnalités décrites précédemment, votre S3 PRO frein DHC fonctionne comme suit :

- En tournant le bouton marche-arrêt vers la droite vous augmentez la vitesse du chariot, et en tournant le bouton vers la gauche, vous réduisez la vitesse de votre chariot.
- Dans le cas peu improbable d'une panne de batterie, vous pouvez désengager les deux roues et les faire fonctionner en "roue libre" en les faisant aller légèrement à l'extérieur de l'axe après les avoir déclipées.
- Sur un chariot S3 PRO frein, peu importe le sens dont vous montez vos roues.

Utilisation du "timer" pour recherche de balle perdue

- Votre chariot S3 PRO est équipé d'un timer qui vous indiquera que le temps de 5 minutes pour retrouver votre balle s'est écoulé.
- Appuyer sur le bouton (A) jusqu'à ce que la distance 1 apparaisse à l'écran et que le timer flashe. Pour mettre en route le timer, appuyer sur le bouton (B). Le timer s'arrêtera de flasher et comptera jusqu'à 5 minutes. Après 5 minutes de recherche, le timer va "bipper" pendant 5 secondes afin de vous avertir. Vous pouvez arrêter le timer à n'importe quel moment en appuyant sur le bouton B.

Utilisation de la fonction "temps de parcours"

La fonction "temps de parcours" va se mettre en marche automatiquement quand vous allez utiliser le chariot pour la première fois.. Cette fonction peut être remise à zéro au début de chaque parcours. Pour cela, appuyer sur le bouton "Scroll" jusqu'à ce que l'écran indique "distance 1" et que la fonction "temps de parcours" clignote" (Fig 2). Appuyer ensuite sur le bouton "set" pour activer la fonction.



Fig 1



Fig 2

Bouton A

Bouton B

S3 PRO - Utilisation des fonctions et mise en marche

Utilisation de la prise "USB"

Votre chariot S3 PRO est équipé d'une prise "USB" située sous la poignée qui vous permet lors de votre parcours d'utiliser un GPS ou un appareil de communication.

Pour le brancher, enlever délicatement la protection plastique et brancher votre appareil. Le courant d'alimentation de votre appareil (GPS) est fourni par la batterie de votre chariot. Nous vous prions de noter qu'une utilisation trop longue du port "USB" peut réduire sensiblement l'autonomie de votre batterie.

A noter que dès que l'autonomie de la batterie devient faible, l'alimentation du port "USB" se coupe automatiquement.

Mode compétition

Il est possible de supprimer l'affichage de la distance en utilisant le mode compétition. Il est toutefois recommandé de prendre connaissance des règles de la compétition avant d'utiliser votre S3 PRO.

- A l'arrêt, appuyer simultanément sur les boutons A et B pendant 3 secondes.
- L'indicateur de distance va disparaître et sera remplacé par "COMP MODE"
- Pour revenir au mode d'affichage avec lecture de distance, appuyer simultanément sur les boutons A et B pendant 3 secondes.

Le chariot Motocaddy S3 PRO est en totale conformité avec la règle 14-3 du "R&A"



↑
Bouton A

↑
Bouton B

Code secret "pin"

Votre chariot S3 PRO peut être équipé d'un code secret personnel afin que votre chariot ne puisse pas être utilisé par un tiers. Vous devez le rentrer vous-même. Pour ce faire :

1. Brancher la batterie et appuyer simultanément sur le bouton A et le relâcher.
2. Tourner à droite le bouton rond du milieu (figure 1) pour choisir votre premier chiffre.
3. Presser le bouton B pour confirmer votre choix.
4. Répéter les étapes 2 et 3 pour chacun des 3 chiffres suivants.
5. Un cercle bleu apparaîtra à l'écran (figure 2) pour confirmer l'encodage.
6. Débrancher votre batterie pendant 5 secondes. Votre code secret est alors mémorisé.

Pour la mise en route de votre chariot

Brancher la batterie et répéter les opérations 2 et 3 en entrant votre code secret et terminer en appuyant sur le bouton B. Votre chariot est prêt à démarrer.

IMPORTANT

Avant d'appuyer sur le bouton de gauche, suite à l'encodage de votre dernier chiffre de code secret, vérifier que le n° de 4 chiffres qui apparaît à l'écran est bien celui que vous souhaitez mémoriser.

ATTENTION !!! Nous vous déconseillons d'utiliser cette fonction si vous n'êtes pas sûr de mémoriser votre code. En effet, si vous oubliez votre code secret, nous devons rapatrier le chariot dans nos ateliers afin de procéder au changement du contrôleur, le tout à vos frais.



Fig 1



Fig 2

Bouton A

Bouton B

Doit-on laver ou nettoyer régulièrement son chariot?

Il est conseillé de nettoyer son chariot mais pas n'importe comment. L'utilisation d'un appareil de type "Karcher" n'est pas recommandée car il envoie de l'eau sous pression sur les parties électriques du chariot et peut causer des dommages irréversibles. Préférer une éponge humide et surtout ne pas immerger le moteur dans l'eau.

Si je ne joue que 9 trous, doit-on recharger la batterie?

Oui, après chaque utilisation, la batterie doit être rechargée et ce même si l'on ne fait que quelques trous.

Doit-on acheter une deuxième batterie?

Si vous avez pour habitude de jouer 36 trous consécutivement, il est préférable d'acheter une seconde batterie.

Doit-on décharger complètement sa batterie de temps en temps?

Définitivement non. Vous ne devez jamais décharger votre batterie à 100%. Cela réduira considérablement sa durée de vie.

Doit-on laisser sa batterie lithium branchée en permanence sur le chargeur, lui même branché sur le secteur?

Une fois votre batterie lithium chargée (diode verte allumée), débrancher la batterie du chargeur.

Doit-on lubrifier les roues et l'axe régulièrement?

Nous vous conseillons d'effectuer cette opération une fois par an (avant hivernage). Pour ce faire, utiliser une bombe de lubrifiant siliconé que vous trouverez dans le commerce. Ne pas mettre de graisse.



DECLARATION OF CONFORMITY

Business Name and Full Address of Manufacturer

Motocaddy Ltd - Units 15-18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill
Great Hallingbury

Hertfordshire
CM22 7DG

Name and Address of Authorised Representative

-

Name and Address of the Person in Community Authorised to compile the Technical File (if different to above)

-

Description of product (Commercial Name)

Motocaddy Electric Trolley

Function, Model, Type, Serial Number

Function: Electric Trolley

Model: S1/S1-Pro/S3-Pro

Type: Motocaddy Digital Range

Standards Used

BS EN ISO 12100 2010, Machinery Safety Directive 2006/42/EC

Place of Declaration

Units 15-18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill
Great Hallingbury

Hertfordshire
CM22 7DG

Date of Declaration Tuesday, January 03, 2012

Declaration

I declare that the machinery fulfils all the relevant provisions of the following Directives:- Low Voltage Directive 2006/95/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC.

Person Empowered to Draw Up Declaration

Name: Tony Webb

Position: Managing Director

Signature:



Motocaddy Ltd, Units 15 - 18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill, Great Hallingbury, Hertfordshire, CM22 7DG

t: +44 (0) 845 058 9818 e: info@motocaddy.com w: www.motocaddy.com



We are dedicated to protecting the environment and encourage the recycling of Motocaddy products through a free collection and disposal service. To find out more or to locate your nearest Motocaddy recycling point, please contact us through our website or by calling 0845 058 9818.

MC.XX.XX.XXX